



گۆڤاری ئەکادیمیای کوردی

٢٠٢٤ ی زاینی

٢٧٢٤ ی کوردی

ژماره (٦٠)



گۆڤاری ئەکادیمیای کوردی

ژماره (٦٠) ٢٧٢٤ ی کوردی ٢٠٢٤ ی زاینی

سەرۆکی ئەکادیمیای کوردی و خاوەن ئیمتیازی گۆڤار
حه مه سه عید حه سه ن که ریم

سەر نووسەر:

پ.د. کاروان عومەر قادر

بەرپێوه بهری نووسین:

د. په خشان فه همی فهرحو

دهسته ی نووسهران:

- پ.د. قهیس کاکل توفیق

- پ.د. موحسین ئەحمەد عومەر

- پ.د. بهختیار سه جادی

- پ.د. فه ره اد قادر توفیق

- پ.ی.د. عه بدلو احید ئیدریس شه ریف

- پ.ی.د. نه وزاد ئەسوهد ئەحمەد

- د. له زگین عه بدول په حمان ئەحمەد

دهسته ی پراویژکاران:-

- پ.د. میشیل لیزه نبیرگ

- پ.د. مارتن فان برونسن

- پ.د. جه لیلی جه لیل

- پ.د. سالح ئاکین

- پ.د. جه عفهر شه یخولئیسلامی

- پ.د. عه بدول په حمان ئەداک

- پ.د. هاشم ئەحمەد زاده

گرفته کۆمه لایه تییه کانی گواستنه وهی گشتی له ههریمی کوردستانی عیراقد

تویژینه وهیه کی شیکاریی سۆسیۆلۆجییه

م. ی. نبز عزیز احمد.

به شی کۆمه لئاسی، کۆلیژی ئاداب
زانکۆی سه لاهه دین، هه ولیر
nabaz.ahmad@su.edu.krd

پ. د. سلیم په ترۆس ئلیاس

به شی کۆمه لئاسی، کۆلیژی ئاداب
زانکۆی سه لاهه دین، هه ولیر
Selim.elias@su.edu.krd

پوخته:

گواستنه وه له ژبانی رۆژانهی مرۆف و کۆمه لگه دا له چه ندین لایه نی جیاوازه وه گرنگی و کاریگه ری خۆی هه یه، وه ک لایه نی کۆمه لایه تی و په روه رده یی و ته ندروستی و خزمه تگوزاری و ئابووری. خراپیی که رتی گواستنه وهی گشتی له وانیه چه ندین گرفتی کۆمه لایه تییه جیاوازه له گه ل خۆیدا دروست بکات، بۆیه ئامانجی سه ره کیی ئه م تویژینه وهیه ش بریتیییه له روونکردنه وهی گرنگی سیسته می گواستنه وه، ئه و گرفته کۆمه لایه تییه کی که به هۆی رهوشی گواستنه وهی گشتی دروست بوونه له ههریمی کوردستان، تویژینه وه که سوود له میتۆدی وه سفی وه رگیراوه به پیکاری شیکاری داتا و زانیاری ئاماده کراوه، هه روه ها تویژینه وه که به چه ند ئه نجامیک گه یشتوو له وانیه پرۆسه ی گواستنه وه په یوه سه ته به سه رجه م سیسته مه جیاوازه کانی بونیادی کۆمه لایه تییه وه، هه روه ها جۆر و ریزه ی ئامرازه کانی گواستنه وهی گشتی زۆر لاوازه به به راورد به زۆر بوونی ژماره ی دانیشتوان و فراوانبوونی شاره کان، هه روه ها خراپیی رهوشی گواستنه وهی گشتی، بۆته هۆی ئه وهی هاوولاتییان هه ولی کرینی ئۆتۆمبیلی تاییه تی خۆیان بدن، زۆر بوونی رووداوه کانی ها توچۆ و پیسه بوونی ژینگه.

کلله وشه: گواستنه وه، گواستنه وهی گشتی، گواستنه وهی تاییه ت، گرفته کۆمه لایه تییه کان.

پیشه‌کی

سیستەمی گواستنه‌وه به‌شیکێ سەرەکییە لە پیکهاته‌کانی شار و ناوه‌ندی شار. په‌یوه‌ندی راسته‌وخۆشی به‌ پلان و نه‌خشه‌سازی شاره‌وه‌هیه، سیستەم و سه‌رحەم ئامرازه‌کانی گواستنه‌وه‌ له‌ شاردا هۆکار و کارناسانییه‌کی گه‌وره‌ن بۆ گواستنه‌وه‌ی مرۆفه‌کان و که‌لوپه‌ل و پیداو‌یسی‌تییه‌کان ئە‌توانین ب‌لین نیشانه‌ی مۆدێرن‌بوون و پیشکه‌وتنی که‌رتی گواستنه‌وه‌ و هاتوچۆ‌کردنی گشتی هەر کۆمه‌لگه‌به‌که‌، نیشانه‌ی مۆدێرن‌بوون و پیشکه‌وتنی ئە‌وه‌ کۆمه‌لگه‌یه‌ش ده‌رده‌خات، له‌به‌ر ئە‌وه‌ نه‌گه‌ر بگه‌رپینه‌وه‌ بۆ میژووی شوێرشێ بازارگانی، ده‌بینین که‌ دروستبوونی په‌یوه‌ندی به‌ دۆزینه‌وه‌ی رێگای گواستنه‌وه‌وه‌هه‌بووه، هه‌روه‌ها دۆزینه‌وه‌ی هه‌لم و چێگرته‌وه‌ی گواستنه‌وه‌ی کلاسیک و چارۆکه‌یی، هۆکار و پالنه‌رێکی سه‌ره‌کی بوو له‌ دروستبوونی شوێرشێ پیشه‌سازی و رێنسانسدا، هه‌روه‌ها له‌ ئیستادا گواستنه‌وه‌ی گشتی بۆته‌ پیکهاته‌ و پێویستییه‌کی سه‌ره‌کی دانیشتوووان به‌گشتی و دانیشتوووانی شاره‌کان به‌تایبه‌ت، بۆیه‌ گواستنه‌وه‌ی گشتی په‌یوه‌ندی به‌ گه‌شه‌سەندنی شاریشه‌وه‌هه‌یه، له‌ هه‌موو شوێنێک گواستنه‌وه‌ی گشتی نییه، ئە‌وه‌ شاره‌ که‌ گواستنه‌وه‌ی گشتی ده‌کاته‌ تاییه‌مه‌ندی خۆی، بۆیه‌ نه‌بوون، یان خراپی و دواکه‌وتوویی له‌م که‌رتە‌دا، کاریگه‌ری خراپی له‌ سه‌رحەم بواره‌کانی تری ژیان ده‌بیت، وه‌ك‌ خاوه‌ک‌رته‌وه‌ی پیشکه‌وتن و گه‌یاندن له‌ کاری ئالوگۆر و بازارگانیدا، له‌ ئیستاشدا ئابووری و بازارگانی په‌هه‌ندیکی سه‌ره‌کی ژیان پیک ده‌هینن، ئە‌توانین ب‌لین ئە‌م که‌رتە‌ شاده‌ماری پرۆسه‌ی ئابووری و بازارگانی ولاته‌، بۆیه‌ پشتگوێ‌خستن و گرنگی پێ نه‌دانی ده‌رهاویشته‌ی خراپی خۆی له‌ سه‌رحەم بواره‌کانی، ئابووری، پیشه‌سازی، بازارگانی، کۆمه‌لایه‌تی، ژینگه‌یی و په‌روه‌رده‌یی ده‌بیت. ئە‌م توێژینه‌وه‌یه‌ له‌ سێ به‌ش پیک هاتوووه‌: به‌شی یه‌که‌م په‌هه‌نده‌ سه‌ره‌کییه‌کانی توێژینه‌وه‌که‌ روون ده‌کاته‌وه‌، به‌شی دووهم خستنه‌رووی گرنگی پرۆسه‌ی گواستنه‌وه‌ بۆ کۆمه‌لگه‌ و ژبانی پۆژانه‌، به‌شی سێهه‌میش خستنه‌رووی گرفته‌ کۆمه‌لایه‌تییه‌کانی ره‌وشی گواستنه‌وه‌ی گشتیه‌.

یه‌که‌م: په‌هه‌نده‌ سه‌ره‌کییه‌کانی توێژینه‌وه‌که‌

۱. پرسی سه‌ره‌کی توێژینه‌وه‌که‌

بابه‌ت و پرسی سه‌ره‌کی ئە‌م توێژینه‌وه‌یه‌ دوو په‌هه‌ندی سه‌ره‌کییه‌: ئە‌وانیش ده‌رخستن و رافه‌کاریی ئە‌وه‌ گرفته‌ کۆمه‌لایه‌تیانه‌یه‌ که‌ به‌ هۆی خراپی ره‌وشی سیستەمی گواستنه‌وه‌ی گشتی له‌ هه‌ریمی کوردستان دروست بوونه، هه‌روه‌ها له‌ لایه‌کی دیکه‌وه‌ خستنه‌رووی گرنگی سیستەمی گواستنه‌وه‌یه‌ بۆ کۆمه‌لگه‌ و ژبانی پۆژانه‌ی مرۆفه‌کان، بۆیه‌ هه‌ول دراوه‌ به‌ میتۆدی شیکاریی کۆمه‌لناسیانه‌ بابه‌ت و پرسی سه‌ره‌کی توێژینه‌وه‌که‌ بخه‌رتیه‌ روو.

۲. ئامانجی توێژینه‌وه‌که‌

هه‌ر توێژینه‌وه‌یه‌کی زانستی چه‌ند ئامانج و مه‌به‌ستیک له‌ پشت ئە‌نجامدانییه‌وه‌هه‌یه، که‌ ده‌یه‌وێ له‌ میانه‌ی ریکاره‌کانی توێژینه‌وه‌که‌دا به‌ ده‌ستیان به‌ینێ، ئە‌مه‌ش گرنگی و بایه‌خی توێژینه‌وه‌ ده‌رده‌خات له‌ زیادکردنی مه‌عریفه‌ی زانستی تیۆری و پراکتیکی بۆ کۆمه‌لگه‌ و ژبانی مرۆفایه‌تی، بۆیه‌ ئامانجی سه‌ره‌کی توێژینه‌وه‌که‌ بریتیه‌ له‌: زانیی ئە‌وه‌ گرفته‌ کۆمه‌لایه‌تیانه‌ی به‌هۆی ره‌وشی گواستنه‌وه‌ی گشتی دروست بوونه، هه‌روه‌ها چه‌ند ئامانجیکی لاه‌ه‌کییش له‌خۆ ده‌گریت وه‌ک:

- a. زانیی زۆربوونی رووداوه‌کانی هاتوچۆ و زه‌ره‌ر و زیانه‌کانی.
- b. زانیی هۆکاری زۆربوونی ژماره‌ی ئۆتۆمبیل و بوونی جه‌نجالی و قه‌ره‌بالغی زۆر له‌ شه‌قام و رێگاوبانه‌کان.
- c. زانیی گرنگی گواستنه‌وه‌ بۆ ژبانی پۆژانه‌ی مرروڤ و کۆمه‌لگه‌.
- d. زانیی ئە‌وه‌ی ئایا پسبوونی ژینگه‌ی شاره‌کان په‌یوه‌ندی به‌ خراپی ره‌وشی گواستنه‌وه‌ی گشتی هه‌یه‌؟
- e. یان هه‌بوونی خواستی زۆر له‌ سه‌ر سوتهمه‌نی په‌یوه‌ندی به‌ ره‌وشی گواستنه‌وه‌ی گشتی هه‌یه‌؟

۳. گرنگی توێژینه‌وه‌که‌

هه‌ر هه‌ول و کاریکی زانستی که‌ ئە‌نجام ده‌دریت گرنگی و بایه‌خی خۆی هه‌یه‌ به‌ تایبه‌ت له‌ ده‌رئه‌نجامی کۆتاییی کاره‌که‌یدا گرنگی خۆی زیاتر به‌ ده‌رده‌خات، ئە‌م توێژینه‌وه‌یش له‌ دوو لایه‌نی جوداوه‌ گرنگی خۆی هه‌یه‌ ئە‌وانیش: لایه‌نی تیۆری، که‌ ده‌بیت هۆی که‌له‌که‌بووتیکی زانیاری له‌سه‌ر

لهسەر ئاستی پهیوهندییه کۆمه‌لایه‌تییه‌کان و به‌هیزکردنی ئه‌و په‌یوه‌ندیانه، له‌وانه‌یه ئامرازه‌کانی گواستنه‌وه بینه‌بنه‌مای گۆرانکاری و به‌ره‌و‌پیش‌بردنی لایه‌نی کۆمه‌لایه‌تی و جوگرافی، به‌وه‌ی ده‌بنه ئامرازی په‌یوه‌ندی و به‌یه‌ک‌گه‌یشتنیکی به‌رده‌وام له‌نیوان دانیشتووانی سه‌رحه‌م ناوچه‌جیاوازه‌کانی ولاتییک، یان‌نیوان ولاتانیش (شه‌لی و ل‌حلول، ۲۰۱۷: ۳۳۹).

هه‌ندییک له‌تویژهر و بیرمه‌ندانیش ئامرازیان به‌گرنگی پرۆسه‌ی گواستنه‌وه کردووه، وه‌ک ئه‌وه‌ی (کپلینگ Kipling) ده‌ل‌ئ (گواستنه‌وه شارستانییه‌ته‌_النقل هو الحضارة)، هه‌روه‌ها (الفرید مارشال) ئابووریناسی ئینگلیزی ده‌ل‌ئ گرنگ‌ترین شو‌رش‌ی ته‌کنه‌لۆجی له‌سه‌رده‌می نو‌یدا، شو‌رش‌ی ته‌کنه‌لۆجییه‌ له‌که‌رتی گواستنه‌وه‌دا. وه‌ک ئه‌وه‌ی له‌که‌رتی گواستنه‌وه‌ی هیل‌ئ ئاسنین و شه‌مه‌نده‌فه‌ر، یان به‌گشتی له‌گواستنه‌وه‌ی وشکانی و ئاوی و ئاسمانی له‌سه‌ده‌ی بیسته‌م‌رووی دا، که‌ تاکو ئیستاش به‌رده‌وامی هه‌یه و له‌میژووی بینا و زانراویشدا وی‌نه‌ی نه‌بووه (منصور، ۲۰۰۰: ۱۲). په‌یوه‌ندییه‌کی به‌هیز له‌نیوان چ‌ری و دابه‌ش‌بوونی دانیشتووان و تۆری ر‌یگاو‌بان‌ه‌جیاوازه‌کان هه‌یه. له‌لایه‌کی ته‌روه‌ له‌گه‌ل فراوان‌بوونی شار و زۆر‌بوونی ژماره‌ی دانیشتووان، پ‌یویستی به‌رده‌وام زیاد ده‌کات بۆ نو‌ژه‌نکردنه‌وه‌ی تۆری ر‌یگاو‌بان‌ه‌ ناو‌خۆی و ده‌ره‌کییه‌کان، کردنه‌وه‌ی ر‌یگاو‌بان‌ی دیکه‌ی هاتوچۆ و به‌ستنه‌وه‌ی به‌تۆری هاتوچۆی گشتییه‌وه، له‌وانه‌یه تۆری ر‌یگاو‌بان‌ه‌کان و ئامرازه‌کانی گواستنه‌وه پ‌یوه‌ریک ب‌ئ بۆ دیاریکردنی ئاستی پیش‌که‌وتنی هه‌ر کۆمه‌لگه‌یه‌ک، له‌به‌ر ئه‌وه‌ی هۆکار‌یک‌ی بنه‌ره‌تی ژیا‌نه، به‌تایبه‌ت پیش‌که‌وتنی که‌رتی گواستنه‌وه‌ی گشتی و جو‌ره‌جیاوازه‌کانی ده‌رخه‌ری سیمای شاری پیش‌که‌وتوون، به‌ب‌ئ کار و چ‌الاکیی پرۆسه‌ی گواستنه‌وه جوول‌ه و گه‌شه‌سەندنی ئابووری و کۆمه‌لایه‌تی ر‌ابوه‌ست‌ئ، یان زۆر لاواز ب‌ئ (الشو‌اوره، ۲۰۱۳: ۵۰).

دوو تویژهری دیکه‌ له‌تویژینه‌وه‌که‌یاند، گواستنه‌وه‌ به‌هه‌موو به‌ش و جو‌ره‌کانیه‌وه وه‌ک به‌ش‌یک له‌پ‌یکهاته‌ی سه‌ره‌کیی کۆمه‌لایه‌تی و ئابووری ن‌یشتمانی ده‌بینن، که‌ ره‌گه‌ز‌یک‌ی سه‌ره‌کییه‌ له‌گه‌شه‌پ‌یدانی ئابووری و کۆمه‌لایه‌تی له‌هه‌ر ولاتییک، له‌به‌ر ئه‌وه‌ی په‌یوه‌ندییه‌کی به‌هیز

بابه‌تی تویژینه‌وه، هه‌روه‌ها به‌هۆی که‌می تویژینه‌وه له‌سه‌ر گواستنه‌وه‌ی گشتی (النقل‌العام)، به‌تایبه‌ت له‌بواری پسپۆری سۆسیۆلۆجیا به‌گشتی و به‌تایبه‌تر له‌بواری سۆسیۆلۆجیا‌ی شار و ر‌یک‌خستنی کۆمه‌لایه‌ت‌یدا، هه‌روه‌ها له‌لایه‌نی پ‌راکتیکی ده‌کر‌یت ئه‌و ده‌رئه‌نجامانه‌ی تویژینه‌وه زانستییه‌کان پ‌یی ده‌گه‌ن یارمه‌تیده‌ر ده‌ب‌یت بۆ لایه‌نی په‌یوه‌ندی‌دار تاکو به‌رچاو‌روونییه‌کی ته‌واویان پ‌ئ به‌خشی له‌دا‌رشتنی پ‌لانی ست‌راتیجی خ‌زمه‌ت‌گوزاری و پیش‌که‌وتنی کۆمه‌لگه‌ و شاردا، تاکو زیاتر گرنگی و با‌یه‌خ به‌م‌ه‌واره‌ بدر‌ئ.

۴. میتۆدی تویژینه‌وه‌که

بۆ گه‌یشتن بۆ وه‌لامی ئه‌م پرسه‌سه‌ره‌کیانه تویژینه‌وه‌که سوود له‌میتۆدی وه‌سفی وه‌ر‌گی‌راوه و تویژینه‌وه‌که‌ش ده‌که‌و‌یت‌ه‌ چوارچ‌یوه‌ی تویژینه‌وه‌ی وه‌سفی شیکارییه‌وه، هه‌ول‌ئ ر‌افه‌ و شیکاری بۆ ره‌وشی گواستنه‌وه‌ی گشتی و گرنگی و گرفته‌کانی له‌ر‌یگای سه‌رنج و ت‌یی‌نی و شیکاریی داتا و زانیارییه‌ به‌رده‌سته‌کان ده‌دات.

دووهم: گرنگی پرۆسه‌ی گواستنه‌وه

۱. گرنگی کۆمه‌لایه‌تی پرۆسه‌ی گواستنه‌وه

زۆر‌بوونی ژماره‌ی دانیشتووانی هه‌ر‌یمی کوردستان و ن‌یشته‌ج‌یوونی زیاتر له‌ناو‌شاره‌کان و فراوان‌بوونی شاره‌کان و دروست‌بوونی چه‌ندین گه‌ره‌کی نو‌ئ له‌لایه‌ک، هه‌روه‌ها دروست‌کردنی چه‌ندین شو‌ینی ن‌یشته‌ج‌یوونی باز‌رگانی به‌ناوی جیاواز جیاواز وه‌ک خانوو، ق‌یلا و با‌له‌خانه. له‌گه‌ل فراوان‌بوونی شار و زۆر‌بوونی ژماره‌ی دانیشتووان، پ‌یویستی زیاتر دروست ده‌ب‌یت له‌سه‌ر خ‌زمه‌ت‌گوزارییه‌جیاوازه‌کان به‌گشتی و کاری گواستنه‌وه و هاتوچۆکردن به‌تایبه‌ت، وه‌ک پ‌یویستی هاو‌ول‌اتیان بۆ گواستنه‌وه و هاتوچۆکردن بۆ ر‌اپه‌راندنی کاروباره‌کانی ژیا‌نی ر‌ۆژانه‌یان، گه‌یشتنیان به‌شو‌ینی کار و خو‌پ‌ندن و نه‌خۆش‌خانه و گه‌شت و سه‌ردانی کۆمه‌لایه‌تی و گه‌رانه‌وه‌یان بۆ ما‌له‌وه، بۆیه‌به‌ستنه‌وه‌ی ئه‌م ناو‌چانه‌ به‌تۆریکی ر‌یگاو‌بان‌ی هاتوچۆ، ده‌ب‌یت‌ه‌ پ‌یویستییه‌کی سه‌ره‌کی ژیا‌نی دانیشتووان. هه‌روه‌ها تۆری ر‌یگاو‌بان‌ه‌کان و ئامرازه‌کانی گواستنه‌وه، هۆکاری به‌یه‌که‌وه‌گر‌یدانی نیوان‌شاره‌گه‌وره‌کان و شار و شارۆچکه‌ و گونده‌کانیشه، بۆیه‌له‌رووی کۆمه‌لایه‌تییه‌وه، گواستنه‌وه‌رۆل و گرنگی خۆی ده‌بین‌ئ

و پیکه وه به ستر او له نیوان گه شه سه نندی ئابووری ولات و گه شه سه نندی که رتی گواستنه وه دا هه یه (مصطفی و ایاس، ۲۰۱۷: ۸۹). بۆیه له میانه ی سۆراغکردن و خویندنه وه ی توپژینه وه و بابه ته نووسراوه کان له سه ر پرۆسه ی گواستنه وه، نه وه مان لا روون ده بیته وه، که ولاتانی پیشکه وتوو گرنگی زۆر به تۆره کانی ریگاوبان و سه رجه م جوۆره جیاوازه کانی گواستنه وه ی زه مینی و ئاوی و ئاسمانی ده دن. ههروه ها گواستنه وه پۆل و به شداریی خوۆ له ته واوی که رته جیاوازه کانی کۆمه لگه دا هه یه، وه ک که رتی پهروه رده، ته ندروستی، پیشه سازی و بازرگانی. وه ک نه وه ی له توپژینه وه یه کدا له سالی ۲۰۱۷ دا بینکردنی ئامرازه کانی گواستنه وه به هۆکاره کانی سه ره که وتنی قوتاییان و خوینکاران له زانکوۆ داده نریت، له کۆتایی توپژینه وه که شدا نه و نه نجامه به ده ست هاتوو که ۸۰% ی نمونه ی توپژینه وه که که له قوتاییانی کۆلیژی کارگیچی و ئابووری له زانکوۆ سه لاهه دین/ هه ولیر پیک دین، کیشه و گرفتگی هاتوچۆیان هه یه، له کاتی هاتیان له ماله وه بۆ کۆلیژ و له کاتی گه رانه وه شیان بۆ ماله وه له دوای ته واوبوونی کاتی خویندنیان له کۆلیژ، نه مه شیان به ده رخه ری هه بوونی گرفت و کیشه ی گواستنه وه له شاری هه ولیر داناه (حسین و کریم، ۲۰۱۷: ۵۶...۷۰).

ئه گه ر جوۆر و ئامرازه کانی گواستنه وه ی گشتیی گونجاو و به رده ست بن بۆ هاوولاتیان، مه به ست له گونجاوبوون واته نه و ئامرازانه ی له که رتی گواستنه وه ی گشتی به کار ده هیژین، مه رجه کانی ساغی و سه لامه تی و دلنایی کۆمه لایه تی تیدا هه بیته، وه ک شیوازی دانیشتی سه رنشینه کان و کورسییه کان و هه بوونی گه رمی و ساردی و کاتی گه یشتن و ده رچوون دیاریکراو بیته، له وه یه بیته ژینگه یه کی کۆمه لایه تی زۆر باش بۆ کارلیککردن و به یه کگه یشتنی سه رنشینیان له گه ل یه کدی.

وه ک نه وه ی له تیزی دکتۆراکه یدا (Thomas 2009: pp 225,226,227) پپی وایه شیوازی هه لسه وکه وت و په فتاری سه رنشینی رۆلی له دروستکردنی کارلیکی کۆمه لایه تی و نزیکبوونه وه یان له یه کدی هه یه، یان به پیچه وانه وه دوورکه وتنه وه و چوونه بارودۆخیکی

خۆپارێزی و به رگریکارانه وه، له لایه کی تره وه جه نجالی و نه بوونی ژینگه یه کی خاوین و ته ندروست له ناو ئامرازه کانی گواستنه وه ی گشتیدا، ده بیته هۆکاری له یه ک دورکه وتنه وه ی کۆمه لایه تی سه رنشینیان له یه کتر و دروست نه بوونی کارلیکی کۆمه لایه تی له نیوانیان.

۲. گرنگی ئابووری پرۆسه ی گواستنه وه

کار و چالاکییه کانی پرۆسه ی گواستنه وه، بایه خ و گرنگی خوۆ له سه رجه م بواری و که رته جیاوازه کانی ژبانی پۆژانه ی خه لک و سیسته مه کانی بونیادی کۆمه لایه تیدا هه یه، گرنگی گواستنه وه له بواری ئابووری، چه ندین لایه ن و بواری جیاواز له خوۆ ده گریته، وه ک بواریه کانی کشتوکال، بازرگانی، پیشه سازی، گه شتوگوزار، پرۆژه خزمه تگوزارییه کان و بازار و کرده ی کرین و فرۆشتن. له چه ند لایه نیکه وه گواستنه وه کاریگه ری له سه ر سیسته می ئابووری هه یه، له بهر نه وه ی گواستنه وه پیوستیه کی سه ره کییه بۆ گواستنه وه ی که ره سه ته ی خاوبۆ کارگه کانی به ره مه مپیان، له دوای ته واوبوونی پرۆسه ی به ره مه مپیانیش گواستنه وه ی کالاکان بۆ بازاره کان و خسته نه روویان، له لایه کی دیکه وه بوونی تۆری ریگاوبان و ئامرازه جیاوازه کانی گواستنه وه ی گشتی، ده بنه هۆکاری به نرخکردنی زه وی و زار، نه مه ش وا ده کات سه رنجی وه به ره هینه ران به ل ای خویدا کیش بکات و بیته هۆی هینانه کایه ی پرۆسه ی به ره مه مپیان و نه نجامدانی پرۆژه ی جیاواز له و ناوچانه دا، ههروه ها به تیروانیی به شیک له توپژهرانی بواری گواستنه وه، فراوانبوونی رووبه ری بازاره کان به به کاره یانی ئامرازه نوییه کانی گواستنه وه، هۆکاریکه بۆ گه شه سه نندی سیسته می وه به ره هینان (رسول، ۱۷، ۱۸: ۱۹۸۱).

زۆربوونی ژماره ی دانیشتووانی شاره کان وا ده کات، په ره پیدانی که رتی گواستنه وه ی گشتی و تۆری ریگاوبانه کانی هاتوچۆکردن بیته پیوستیه کی سه ره کی، له بهر نه وه ی ئامرازه کانی گواستنه وه و تۆری ریگاوبانه کان هۆکاری به یه که وه گریدانی ناوچه جیاوازه کانی هه ر ولاتیکن، نه و ناوچانه چی شوینی نیشه جیپوونی هاوولاتیان بی یان ئابووری و بازرگانی و پیشه سازی بیته، که واته زۆربوونی ژماره ی دانیشتووان ریژه ی هاتوچۆکردن و به کاره یانی ریگاوبان و ئامرازه کانی گواستنه وه ش به رز ده کاته وه، له بهر نه وه ی هاوولاتیان

گرنگه بۆ ههژمون و دهسه لاتی سیاسی به سهر ناوچه و سنووری دهوله تدا و پاراستنی بهک پارچهیی نیشتمان، بۆ نمونه کاتی خۆی به کیتی سۆفیهت، هیللی شه مه نده فهری دامه زراندا، بۆ به سته وهی به نده ری (فیلاد یفوستوک) له سهر زه ریای هیمن بۆ مۆسکۆ، ئەمه ش نیشانهی به سته وهی دوورترین به شه کانی ولایتیک بوو به ناوه نده که یه وه، ههروه ها درێژبوونه وهی هیللی شه مه نده فهر له رۆژه لاتیه وه بۆ رۆژئاوای ویلایه ته به کگرتووه کانی ئەمریکا، هیماهی هیژ و دهسه لاتی دهوله ته به سهر سنووری ولاته که دا (غالپ، ۱۹۸۷: ۵۰، ۵۱). له گه ل ئه وهی که رتی گواسته وه یارمه تیده ره بۆ به سته وهی هه موو به شه کانی سنووری جوگرافیای ولایتیک، یارمه تی سه پاندنی دهسه لاتی سیاسی دهوله تیش ده دات به سهر هه موو سنووری جوگرافی ولاته، له لابه کی دیکه وه که رتی گواسته وه، رۆلی له بواری به رگری و پاراستنی هه موو ناوچه کانی چوارچیوهی سنووری جوگرافی هه ر لایتیک هه یه، به تایبه ت له کاتی بوونی مه ترسی و هیشری داگیرکاری، وه ک ئه وهی له میژووی کۆنیشدا هه بووه، بۆ نمونه له سه دهی (۶ پ. ز) ئیمپراتۆریه تی فارس له میسروه بۆ ناسیای بچووک تا ده گاته روه باری سند له هند په لی هاویشتبوو، رێگای مه له کی بۆ به یه که وه گرێدانی شاری سوسی پایته خت به که ناراوه کانی ده ریای ئیجه بنیاد نا، درێژی ئه م رێگایه (۲۵۰۰ کم) بوو، ههروه ها ئیمپراتۆریه تی رۆمانی بۆ فراوانخواری و هیشره کانی، په ره ی به فراوانکردنی تۆری رێگاوبانه کان داوه، به مه به سته ئاسانکاریی ها توچۆی هیژه سه ربازییه کان (رسول، ۱۹۸۱: ۱۹). بۆیه نه بوونی تۆری رێگاوبانی گواسته وه و ها توچۆکردن، هۆکاری که بۆ لاوازیی دهسه لاتی سیاسی دهوله ت و پیچه وانه که شی دروسته، وه ک ئه وهی بیرمه ندی ئینگلیزی (ولیم بیتهی) پیسی وایه به کی که له هۆکاره گرنگه کانی به یه که وه گرێدانی ناوچه جیاوازه کانی سنووری جوگرافی هه ر ولایتیک بوونی تۆری رێگاوبانی ها توچۆیه، ههروه ها به هۆی نه بوونی تۆری رێگاوبانی ها توچۆکردن که ساسی و قه تیسبوونی ئابووری (الرکود الاقتصادی) یش دروست ده بیته (السامرائی و فضیل، ۱۹۹۰: ۲۹).

به رده وام سوود له ئامرازه کانی گواسته وه وه رده گرن بۆ گه یشتن به شوینی کار و پیشه کانیان یان هه ر جیگه یه که که مه به ستیان بیته (محمد، ۲۰۰۳: ۹۰). له توژی نه وه یه که دا به ناویشانی (النقل وأهميته في التنمية الاقتصادية المستدامة - گواسته وه و گرنگیه که ی له گه شه پیدانی ئابووری نه براهه) که رتی گواسته وه به گرنگترین که رتی خزمه تگوزاری دانراوه که به شداریی جیاوازی له چالاکیه جوړاوجۆره کانی سیسته می ئابووری و پیشه سازیدا هه یه، له به ر ئه وهی ئامرازیکی پراکتیکیه، رۆلی له پیکه وه گریدانی ناوچه جوگرافییه جیاوازه کان هه یه، ههروه ها گه یاندنی ده سته کار و که ره سته ی خاوه بۆ شوینی کار و به ره مه پینان و دووباره گه یاندنی کالā به ره مه مه اتوو هه کانه بۆ بازاره کانی کرین و فروشتن، به پالپشتیکردن له لایه ن حکومه ته وه بۆ که مکردنه وهی لایه نه خراپه کانی پرۆسه ی گواسته وه ده بیته پالپشتیه کی زۆر باش بۆ گه شه سه ندی سیسته می ئابووری و پیشه سازی و بازارگانی (فارس و زکریا، ۲۰۱۵: ۱۴۰). ئەگه ر ئامرازه کانی کاری گواسته وه نه بوونا یه، ئه وه پرۆسه ی ته واوکاری گه یاندنی که ره سته ی خاوه و دواتر به ره مه پینانی کالā جیاوازه کان و دووباره گه یاندنی به بازاره کانی کار رووی نه ده دا، که واته زیادبوونی به ره مه می پیشه سازیش راده وه سته و به ره مه پینانی کالاکانیش بیسوود ده بوون، که واته کاری بازارگانی و پیشه سازی ته واوکه ری به کترین و هه ردوولاشیان پشت به پرۆسه ی گواسته وه ده به ستن (ناکس، ۲۰۱۵: ۴).

۳. گرنگی سیاسی پرۆسه ی گواسته وه

له میژووی که له پووری به جیماوی شارستانیه تدا، دهوله تیک به به هیژ دانراوه، که ئه وه دهوله ته یه توانای قه له مپه وی و توانا و دهسه لاتی سیاسی و سه ربازی ته واوی به سهر ناوچه و سنووری ولاته که ییدا هه بووبی، ئه م بالاده سته یه ش به بی بوونی تۆریکی پیکه وه به سترای رێگاوبانی ها توچۆ و ئامرازه کانی گواسته وه له وه یه به دیه پینانی زۆر ئه سته م بی. په ره سه ندن و پيشکه وتنی که رتی گواسته وه و تۆری رێگاوبانه کان، به یه که وه گریدان و به یه که گه یشتنی ناوچه کانی ولاته به دی ده هیسنی، ناوچه که کانی ولاته دوور ده کاته وه له یه ک دابرا، بۆیه هه میشه دهسه لاتی سیاسی هه ولی به سته وهی سه رجه م هه ریم و ناوچه کانی ولاته به سه نته ر و پایته ختی ولاته که داوه، گواسته وه هۆکاریکی

سىيەم: گىرقتە كۆمەلەيەتتە كانى رەوشى گواستىنەۋەي گىشتى

۱. زۆربوونى ژمارەي ئۆتۆمبىل

لە سەرەتاي سەدەي بىستەمەۋە، سالى لە دواي سالى، خواست لە سەر بە كارھىتاي ئۆتۆمبىل زيادى كىردوۋە، بۆيە كۆمپانىكاي بەرھەمھىتاي ئۆتۆمبىل، بەردەوام بە دىزىنى تازە و جىواز، لە بازارە كاني جىھاندا پىشېركى لە سەر زۆرتىن فرۆش و خواست دەكەن، بەردەوام ژمارەيەكى زياتر دەخەنە بازارەۋە. بىرۋانە خىشتەي ژمارە (۱). لە سەردەمى نويدا كەرتى پىشەسازىي ئۆتۆمبىل گەشەسەندىكى گەۋرەي بەخوۋە دىۋە، بە ھۆي زۆربوونى داواكارىي بەردەوام لە سەر ئۆتۆمبىل لە لايەن خەلگەۋە و، داھىتان و دىزانى نوئى و بەردەوامى كۆمپانىكاي پىشەسازىي بەرھەمھىتاي ئۆتۆمبىلەش لە لايەكى دىكەۋە. بۆيە ۋەك دەبىرتى رۆژ لە دواي رۆژ ژمارەي ئۆتۆمبىل لە جىھاندا لە زيادبووندايە و پىشېبىنى ئەۋە دەكرى تاكو سالى (۲۰۳۰) ژمارەي ئۆتۆمبىل بگاتە ۱,۵ مىليار لە جىھاندا (p۸:۲۰۱۷, Merz). لەۋانەيە ھەموو كەسىك حەز بەۋە بىكات كە ئۆتۆمبىلى تايبەتى خۆي ھەبىت، ئەمەش بۆ چەند ھۆكارىك دەگەرتتەۋە، ھەرچەندە لەۋەيە ھۆكارە كانىش بەپىي جىوازىي كات و شوپىن جىواز بن و گۆرانكارىيان بەسەردا بىت، ھەرۋەھا خاۋەندارىەتەكرىن و بەكارھىتاي ئۆتۆمبىل سانارتە، بە بەراورد بە ئامرازە كاني دىكەي گواستىنەۋەي گىشتى، ئازادىيەكى زياتر دەبەخىش بە تاك لە كاتي بەكارھىتان و سوود لىۋەرگرتىدا، بۆيە خەلك زياتر چىژ لە بەكارھىتاي ئۆتۆمبىلى تايبەتى خۆيان ۋەردەگرن لە چاۋ ئامرازە كاني دىكەي گواستىنەۋەي گىشتى، لەبەر ئەۋەي كەس ناچار ناكات پەيۋەست بى بەكات و شوپىنكى دىيارىكراۋ لە كاتي بەكارھىتايىدا، ۋەك چوونە سەر كار و ئەنجامدانى گەشت و ھاتوچۆكرىن رۆژانە (بات، ۲۰۱۲: ۲۶). بەلام پىشت بەستى زۆر بە ئۆتۆمبىلى تايبەت بۆ كاروبارە كاني ھاتوچۆكرىن لە ژيانى رۆژانەدا، كارىگەرى و تىچوۋى زۆرى خۆي دەبى، لە روۋى كۆمەلەيەتى و ئابوۋرى و ژىنگەيىۋە، لەگەل ئەۋەي لەۋانەيە بەكارھىتەران لە كاتي بەكارھىتاي ئۆتۆمبىلى تايبەتى خۆياندا زياتر ھەست بە ئاسودەيى بگەن بە بەراورد بە ئامرازە كاني تىرى گواستىنەۋەي گىشتى، بەلام ئەمە تىچوۋىەكى زۆر

و بارگرانىەكى زۆر لەسەر ھاۋولائىيان و حكومەتەكانىش دروست دەكات. بۆ ھوونە لە روۋى ئابورىيەۋە، ۋەك بەكارھىتاي سەرچاۋەي سىروشتى و گۆرپىنى ماددەي خاۋ بۆ سوتەمەنى، ئەۋىش بۆ دابىنكرىن وزە بۆ جوۋلەي ئۆتۆمبىلەكان، ھەرۋەھا دابىنكرىن زەۋى و پانتايەكى زۆر بۆ رىگاۋبان، يان كىردنەۋە و زيادكرىن رىگەۋباني نوئى و نۆژەنكرىنەۋەي سالانەي رىگاۋبانەكان، تەرخانكرىن شوپىن بۆ ۋەستاي ئۆتۆمبىل، زۆربوونى جەنجالى لە شەقام و رىگاۋبانەكان، زۆربوونى روۋداۋە كاني ھاتوچۆ و قوربانىيەكانى، كەۋاتە مەترسى لە شەقام و رىگەۋبانەكان لەسەر گىيانى ھاۋولائىيان و شوپىرانىش زياتر دەبى، دواتر بەكارھىتاي رۆژانەي ئەم رىژە زۆرەي ئۆتۆمبىل كە بە سوتەمەنى جىواز كاردەكەن پىسبوونى ژىنگەي لىدەكەۋىتەۋە (Litman and Laube, 2002: pp17-18).

لەۋەيە كۆمەللى ھۆكارى جىواز بوۋىتتە ھۆي زۆربوونى ژمارەي ئۆتۆمبىل لە جىھاندا بەگىشتى و لە ھەرىمى كوردستان بەتايبەتى، ۋەك لاۋازبوون يان خراپىي رەوشى گواستىنەۋەي گىشتى، پىشكەۋتن و پەرەسەندى لايەنى ئابوۋرى و پىشەسازى و بەرزبۇنەۋەي داھات، زۆربوونى ژمارەي دانىشتوۋان، ئاسانى بەكارھىتاي ئۆتۆمبىل و حەز و خوۋلىي بەكارھىتەران بۆ خاۋەندارىيەتى تايبەتى بۆ ئۆتۆمبىلى خۆيان، بەلام لەۋانەيە ئەم ھۆكارانە بەپىي جىوازىي كات و شوپىن و لە ۋلات و كۆمەلگەيەكەۋە بۆ ۋلات و كۆمەلگەيەكى دىكە جىواز بىت و گۆرانكارى بەسەردا بىت، ئەۋىش بەپىي ئەۋ ھەلومەرج و رەوش و باروۋدوخە جىوازەي خەلك تىايدا دەژىن، لە ھەرىمى كوردستان و عىراقىش سالانە ژمارەي ئۆتۆمبىل لە زۆربووندايە. بۆ ھوونە لە سالى (۱۹۰۸) يەكەم ئۆتۆمبىل ھىزاۋەتە عىراق، بەلام لە كاتي جەنگى يەكەمى جىھاندا ژمارەي ئۆتۆمبىل روۋ لە زيادبوون دەكات، تاكو لە سالى (۱۹۱۶) ژمارەي ئۆتۆمبىل لە عىراق بەرز دەبىتەۋە بۆ (۱۸۰۰) ئۆتۆمبىل (سەيد، ۲۰۰۳: ۱۶). لە ئىستادا ژمارەي ئۆتۆمبىلەكان زۆر زيادىان كىردوۋە بۆ ھوونە ئەگەر ئامارى ژمارەي ئۆتۆمبىلەكان بۆ چەند سالىك بىخەينە روۋ بەپىي ئەۋ ئامارى بەردەست توپژەر كەتوۋە لە ھەرىمى كوردستان. بىرۋانە خىشتەي (۱).

خشتهی (1): ژمارهی ئۆتۆمییل له ههریمی كوردستانی عێراق له سالی (2010 تاكو 2022).

| سالی | ها. گشتی | ها. ههولیز | ها. سلیمانی | ها. دهوك | ها. گهرمیان | ها. سۆران | ها. راپهرین | كۆی گشتی |
|------|----------|------------|-------------|----------|-------------|-----------|-------------|----------|
| 2010 | 15218 | 395264 | 249400 | 165434 | 0 | 3035 | 0 | 828351 |
| 2011 | 17758 | 472348 | 285089 | 187698 | 0 | 3045 | 0 | 965238 |
| 2012 | 20452 | 527467 | 339466 | 204971 | 0 | 3045 | 0 | 1095401 |
| 2013 | 22940 | 558488 | 376123 | 213376 | 0 | 3045 | 0 | 1163927 |
| 2014 | 26316 | 608925 | 419652 | 223391 | 0 | 3045 | 0 | 1281329 |
| 2015 | 27488 | 643121 | 447115 | 229356 | 0 | 3045 | 0 | 1350125 |
| 2016 | 28124 | 661645 | 459265 | 239803 | 72 | 3045 | 0 | 1391945 |
| 2017 | 28537 | 705396 | 483089 | 248178 | 1624 | 3063 | 0 | 1469887 |
| 2018 | 28819 | 773161 | 524349 | 258595 | 1624 | 3063 | 0 | 1589611 |
| 2019 | 29350 | 868013 | 577910 | 262855 | 1624 | 3063 | 0 | 1742815 |
| 2020 | 29381 | 924976 | 606069 | 273917 | 1624 | 3062 | 0 | 1839506 |
| 2021 | 30402 | 985131 | 632626 | 283403 | 1624 | 3062 | 0 | 1936248 |
| 2022 | 30720 | 1060173 | 669572 | 303355 | 1624 | 3062 | 0 | 2068486 |

سهراوه: حكومهتی ههریمی كوردستان، وهزارهتی ناوڤ، بهرپوهبهرایهتی گشتیی هاتوچۆی ههریم، 2022. بلاونهكراوه.

به پێی ئەو ئاماره‌ی كه له خشته‌ی (1) دا هاتوووه ئه‌وه‌مان بۆ ده‌رده‌كه‌وتی كه له ههریمی كوردستان، له سالی 2010 تاكو سالی 2022 سالی له دوا‌ی سالی ژماره‌ی ئۆتۆمییل روو له زیاد بوون و هه‌لكشانه، له‌گه‌ڵ زۆربوونی ژماره‌ی ئۆتۆمییل سالیانه ژماره‌ی دانیش‌تووانیش له ههریمی كوردستان زیاد‌ی كردوو، به‌لام هه‌ندێك سالی زیاد‌بوونی سالیانه‌ی ژماره‌ی ئۆتۆمییله‌كان له زیاد‌بوونی سالیانه‌ی ژماره‌ی دانیش‌تووان زیاتر بووه، بۆ روون‌كردنه‌وه‌ی زیاتری باه‌ته‌كه‌ تاكو بزانی‌ن به‌ چهند كه‌س له ههریمی كوردستان ئۆتۆمییلیكی به‌رده‌كه‌وێت هه‌روه‌ها زۆربوونی ژماره‌ی سالیانه‌ی دانیش‌تووان و ئۆتۆمییل چهنده‌ پێویستمان به‌ ئاماری ژماره‌ی دانیش‌تووان ده‌ییت.

سالی زیاد‌بوونی سالیانه‌ی ژماره‌ی ئۆتۆمییله‌كان له زیاد‌بوونی سالیانه‌ی ژماره‌ی دانیش‌تووان زیاتر بووه، بۆ روون‌كردنه‌وه‌ی زیاتری باه‌ته‌كه‌ تاكو بزانی‌ن به‌ چهند كه‌س له ههریمی كوردستان ئۆتۆمییلیكی به‌رده‌كه‌وێت هه‌روه‌ها زۆربوونی ژماره‌ی سالیانه‌ی دانیش‌تووان و ئۆتۆمییل چهنده‌ پێویستمان به‌ ئاماری ژماره‌ی دانیش‌تووان ده‌ییت.

خىستەي (۲) كۆي ژمارەي دانىشتووانى ھەريمى كوردستان و ريژەي ئۆتۆمبىل لە سالى (۲۰۱۰ بۆ ۲۰۲۲).

| سال | دانىشتووان ژمارەي | ئۆتۆمبىل ژمارەي | بۆ ھەزار كەس: ژمارەي ئۆتۆمبىل |
|------|-------------------|-----------------|-------------------------------|
| ۲۰۱۰ | ۴۷۹۳۲۹۲ | ۸۲۸۳۵۱ | ۱۷۳ |
| ۲۰۱۱ | ۴۹۲۵۶۲۹ | ۹۶۵۲۳۸ | ۱۹۶ |
| ۲۰۱۲ | ۵۰۵۹۰۱۰ | ۱۰۹۵۴۰۱ | ۲۱۷ |
| ۲۰۱۳ | ۵۱۹۴۷۳۲ | ۱۱۶۳۹۲۷ | ۲۲۴ |
| ۲۰۱۴ | ۵۳۳۲۶۰۰ | ۱۲۸۱۳۲۹ | ۲۴۰ |
| ۲۰۱۵ | ۵۴۷۲۴۳۶ | ۱۳۵۰۱۲۵ | ۲۴۷ |
| ۲۰۱۶ | ۵۶۱۴۰۷۰ | ۱۳۹۱۹۴۵ | ۲۴۸ |
| ۲۰۱۷ | ۵۷۵۵۰۴۳ | ۱۴۶۹۸۸۷ | ۲۵۵ |
| ۲۰۱۸ | ۵۸۹۵۰۵۲ | ۱۵۸۹۶۱۱ | ۲۷۱ |
| ۲۰۱۹ | ۶۰۳۳۸۱۴ | ۱۷۴۲۸۱۵ | ۲۸۹ |
| ۲۰۲۰ | ۶۱۷۱۰۸۳ | ۱۸۳۹۵۰۶ | ۲۹۸ |
| ۲۰۲۱ | ۶۲۹۸۵۲۴ | ۱۹۳۶۲۴۸ | ۳۰۷ |
| ۲۰۲۲ | ۶۴۲۷۳۳۸ | ۲۰۶۸۴۸۶ | ۳۲۲ |

بەراورد بە سالى ۲۰۱۰، كۆي زيادەي سالانەي ئۆتۆمبىل لە سالى ۲۰۱۱ بە بەراورد بە سالى ۲۰۱۰ برىتى بوو لە (۱۳۶۸۸۷) ئۆتۆمبىل، بەلام زۆربونى ژمارەي دانىشتووان بۆ سالى ۲۰۱۱ برىتى بوو لە (۱۳۲۳۳۷) كەس، كەواتە زيادەي سالانەي ژمارەي ئۆتۆمبىلەكان زياتر بوو لە زۆربونى سالانەي ژمارەي دانىشتووان لە ھەمان سالدا. لەسالى ۲۰۱۲ بۆ (۱۰۰۰) كەس (۲۱۷) ئۆتۆمبىليان بەردەكەويىت لەم سالدا بە بەراورد بە سالى ۲۰۱۱ ئەو (۱۳۰۱۶۳) ئۆتۆمبىل زيادى كىردوو لە ھەمان كاتدا زيادىبونى سالانەي ژمارەي دانىشتووان برىتى بوو لە (۱۳۳۳۸۱) كەس، كەواتە لەم سالدا بۆ ھەر ھەزار نەفەريك ۲۱ ئۆتۆمبىل زيادى كىردوو بە بەراورد بە سالى ۲۰۱۱.

بۆ سالى ۲۰۱۳ بۆ ھەر (۱۰۰۰) نەفەريك ئەو (۲۲۴) ئۆتۆمبىليان بەردەكەويىت لەم سالدا برى (۶۸۵۲۶) ئۆتۆمبىل لە ھەريمى كوردستان زيادى كىردوو بە بەراورد بە كۆي ژمارەي ئۆتۆمبىل لە سالى ۲۰۱۲ بەلام بۆ سالى ۲۰۱۳ زيادىبونى سالانەي ژمارەي دانىشتووان برىتى بوو لە (۱۳۵۷۱۳) كەس كەواتە لەم سالدا بۆ ھەر ھەزار نەفەريك ۷ ئۆتۆمبىل زيادى كىردوو بە بەراورد بە سالى ۲۰۱۲.

لە سالى ۲۰۱۴ بۆ ھەر ھەزار كەسيك (۲۴۰) ئۆتۆمبىليان بەردەكەويىت، لەم سالدا بە بەراورد بە ژمارەي ئۆتۆمبىل لە سالى ۲۰۱۳ ئەو (۱۱۷۴۰۲) ئۆتۆمبىل لە ھەريمى كوردستان زيادى كىردوو سالانەي ژمارەي دانىشتووانىش لە ھەريم برىتى بوو لە (۱۳۷۸۷۷) كەس، كەواتە لەم سالدا بۆ ھەر ھەزار نەفەريك ۱۶ ئۆتۆمبىل زيادى كىردوو بە بەراورد بە سالى ۲۰۱۳. بۆ سالى ۲۰۱۵ ئەو بۆ ھەر ھەزار نەفەريك (۲۴۷) ئۆتۆمبىليان بەردەكەويىت، لەم سالدا (۶۸۷۹۶) ئۆتۆمبىل لە ھەريمى كوردستان زيادى كىردوو سالانەي ژمارەي دانىشتووانىش لە ھەريم برىتى بوو لە (۱۳۹۸۳۶) كەس. كەواتە لەم سالدا بۆ ھەر ھەزار نەفەريك ۷ ئۆتۆمبىل زيادى كىردوو بە بەراورد بە سالى ۲۰۱۴. بۆسالى ۲۰۱۶ بۆ ھەر ھەزار نەفەريك (۲۴۸)

سەرچاوه: كارى توپژەر بە پشت بەستن بە داتاكانى حكومەتى ھەريمى كوردستان، وەزارەتى پلاندانان، دەستەي ئامارى ھەريم، ۲۰۲۲. و داتاي خىستەي ۱، بۆلۈنەكراو. لە سالى ۲۰۱۰ ژمارەي ئۆتۆمبىل لە ھەريمى كوردستانى عىراق برىتى بوو لە (۸۲۸۳۵۱) ئۆتۆمبىل، ژمارەي دانىشتووان لە ھەمان سالدا (۴۷۹۳۲۹۲) كەس بوو، كەواتە بۆ سالى ۲۰۱۰ لە ھەريمى كوردستان بۆ ھەر (۱۰۰۰) نەفەريك (۱۷۳) ئۆتۆمبىليان بەركەوتوو. بۆ سالى ۲۰۱۱ ژمارەكە بەرزيۆتەو بۆ ھەر (۱۰۰۰) نەفەريك (۱۹۶) ئۆتۆمبىليان بەركەوتوو، كەواتە لەم سالدا بۆ ھەر ھەزار نەفەريك ۲۳ ئۆتۆمبىل زيادى كىردوو بە

کردووو زیادهی سالانهی ژمارهی دانشتووانیش له ههریم بریتی بووه له (۱۲۷۴۴۱) کهسه. کهواته لهم سالهدا بۆ ههر ههزار نهفهریک تهنها نۆ تۆتۆمییل زیادهی کردووو به بهراورد به سالی ۲۰۲۰.

ژمارهی دانشتووانی ههریمی کوردستان بۆسالی ۲۰۲۲ بریتییه له (۶۴۲۷۳۳۸) ههروهها کۆی ژمارهی تۆتۆمییل له ههریم بۆ ههمان سال بریتییه له (۲۰۶۸۴۸۶) تۆتۆمییل ئهوه بۆ ههر ههزار نهفهریک (۳۲۲) تۆتۆمییلیان بهردهکهوئیت، لهم سالهدا (۱۳۲۲۳۸) تۆتۆمییل له ههریمی کوردستان زیادهی کردووو سالانهی ژمارهی دانشتووانیش له ههریم بریتی بووه له (۱۲۸۸۱۴) کهسه. کهواته لهم سالهدا بۆ ههر ههزار نهفهریک تهنها پازده تۆتۆمییل زیادهی کردووو به بهراورد به سالی ۲۰۲۱. لهسهه بنهمای ئه و ئامارهی له خشتهی (۱) دا هاتوووه له ههریمی کوردستان سال له دوای سال ژمارهی تۆتۆمییل له هه لکشاندایه، ههچهنده ژمارهی دانشتووانیش سال له دوای سال له زۆربووندا بوونه بهلام ههندیک له سالهکان زیادبوونی ژمارهی تۆتۆمییلهکان له زۆربوونی سالانهی ژمارهی دانشتووان زیاتره وهک سالهکانی (۲۰۲۲، ۲۰۱۹، ۲۰۱۱) له ههندیک لهسالهکانی دیکهش کهمتر یان نزیکه له زۆربوونی سالانهی ژمارهی دانشتووان. ئهگهر کۆی ژمارهی دانشتووان و ژمارهی تۆتۆمییل له تهواوی پارێزگاکانی دیکهی عێراق بېجگه له ههریمی کوردستان تهماشای بکهین، رێژهی زیادبوونی تۆتۆمییل و دابهشکردنی ژمارهی تۆتۆمییلهکان بهسهه ژمارهی دانشتووان تاکو بزاین سالانه بۆ ههزار کهسه چهند تۆتۆمییلیان بهردهکهوئیت، ئهوهمان بۆ پروون دهبیتهوه که رێژهکه زۆر کهمتره به بهراورد به ههریمی کوردستان، بۆ ئهمه پروانه خشتهی (۳).

تۆتۆمییلیان بهردهکهوئیت، لهم سالهدا (۴۱۸۲۰) تۆتۆمییل له ههریمی کوردستان زیادهی کردووو سالانهی ژمارهی دانشتووانیش له ههریم بریتی بووه له (۱۴۱۶۳۴) کهسه. کهواته لهم سالهدا بۆ ههر ههزار نهفهریک تهنها یهک تۆتۆمییل زیادهی کردووو به بهراورد به سالی ۲۰۱۵.

بۆ سالی ۲۰۱۷ بۆ ههر ههزار نهفهریک (۲۵۵) تۆتۆمییلیان بهردهکهوئیت، لهم سالهدا (۷۷۹۴۲) تۆتۆمییل له ههریمی کوردستان زیادهی کردووو سالانهی ژمارهی دانشتووانیش له ههریم بریتی بووه له (۱۴۰۹۷۳) کهسه. کهواته لهم سالهدا بۆ ههر ههزار نهفهریک تهنها چهوت تۆتۆمییل زیادهی کردووو به بهراورد به سالی ۲۰۱۶.

بۆسالی ۲۰۱۸ بۆ ههر ههزار نهفهریک (۲۷۱) تۆتۆمییلیان بهردهکهوئیت، لهم سالهدا (۱۱۹۷۲۴) تۆتۆمییل له ههریمی کوردستان زیادهی کردووو سالانهی ژمارهی دانشتووانیش له ههریم بریتی بووه له (۱۴۰۰۰۹) کهسه. کهواته لهم سالهدا بۆ ههر ههزار نهفهریک ۱۶ تۆتۆمییل زیادهی کردووو به بهراورد به سالی ۲۰۱۷.

بۆسالی ۲۰۱۹ بۆ ههر ههزار نهفهریک (۲۸۹) تۆتۆمییلیان بهردهکهوئیت، لهم سالهدا (۱۵۳۲۰۴) تۆتۆمییل له ههریمی کوردستان زیادهی کردووو سالانهی ژمارهی دانشتووانیش له ههریم بریتی بووه له (۱۳۸۷۶۲) کهسه. کهواته لهم سالهدا بۆ ههر ههزار نهفهریک ۱۸ تۆتۆمییل زیادهی کردووو به بهراورد به سالی ۲۰۱۸.

سالی ۲۰۲۰ بۆ ههر ههزار نهفهریک (۲۹۸) تۆتۆمییلیان بهردهکهوئیت، لهم سالهدا (۹۶۶۹۱) تۆتۆمییل له ههریمی کوردستان زیادهی کردووو سالانهی ژمارهی دانشتووانیش له ههریم بریتی بووه له (۱۳۷۲۶۹) کهسه. کهواته لهم سالهدا بۆ ههر ههزار نهفهریک تهنها ۱۰ تۆتۆمییل زیادهی کردووو به بهراورد به سالی ۲۰۱۹.

ژمارهی دانشتووانی ههریم بۆ سالی ۲۰۲۱ بریتییه له (۶۲۹۸۵۲۴) ههروهها کۆی ژمارهی تۆتۆمییل له ههریم بۆ ههمان سال بریتییه له (۱۹۳۶۲۴۸) تۆتۆمییل ئهوه بۆ ههر ههزار نهفهریک (۳۰۷) تۆتۆمییلیان بهردهکهوئیت، لهم سالهدا (۹۶۷۴۲) تۆتۆمییل له ههریمی کوردستان زیادهی

خشتهی (٣) ژمارهی دانیشتووان و پێژهی ئۆتۆمبیل له عێراق بێجگه له ههریمی کوردستان له سالی (٢٠١٢ بۆ ٢٠٢٠).

| سال | دانیشتووان ژمارهی | ژمارهی ئۆتۆمبیل | ژمارهی ٣ ههزار کەس: ژمارهی ئۆتۆمبیل |
|------|-------------------|-----------------|-------------------------------------|
| ٢٠١٢ | ٢٨٩٤١١٩٧ | ٣٠٤٣٧٧٥ | ١٠٥ |
| ٢٠١٣ | ٢٩٨٠٥٣٦٣ | ٣٤٢٧٥٣٤ | ١١٥ |
| ٢٠١٤ | ٣٠٦٦٧٤٠٤ | ٤٢٣٦٨٥٣ | ١٢٨ |
| ٢٠١٥ | ٢٩٧٤٠١٦٤ | ٤٤٥٥٧٧٢ | ١٥٠ |
| ٢٠١٦ | ٣٠٥٥٥٠٥٣ | ٤٨٨٤٥٢٢ | ١٦٠ |
| ٢٠١٧ | ٣١٣٨٤٤٧٦ | ٥٢٥٧٧٧٩ | ١٦٧ |
| ٢٠١٨ | ٣٢٢٢٩١٣٠ | ٥٤٠٣٦٣٠ | ١٦٨ |
| ٢٠١٩ | ٣٣٠٩٤٠٨٦ | ٥٥١٨٧٥٠ | ١٦٧ |
| ٢٠٢٠ | ٣٣٩٧٩١١٧ | ٥٥٥٩٦٧٩ | ١٦٤ |

هاتوچۆ له ئیستادا له سهر ئاستی دنیا، به یه کیک له و گرفتانه داده نریت، که کاریگه ریی ده خاته سه ر بواری پێشکه وتن و گه شه سه ندنی کۆمه لگه، له بهر ئه وه ی زه ره ر و زیانی مرۆیی و کۆمه لایه تی و ئابووری لئ ده که ویته وه. چهن د توێژه ریک له هیندستان له توێژینه وه که یاندا به و ئه نجامه گه یشتون، که هۆکاری رووداوه کانی هاتوچۆ جوړاوجوړن و په یوه نیدارن به چهن د لایه نکی جیاوازه وه، وه ک لایه نی مرۆیی، ژینگه یی، ئۆتۆمبیل، پێگاوبان، که واته ته نها ناگه رپته وه بۆ لایه نی هه له و که مه رخه می شو فیر، به لام ئه وه ی گرن گه به هۆی ئه و ده رته نجام و زه ره ر و زیانه زۆره ی له رووداوه کان ده که ویته وه پێویستی به گرن گییانی جددی و خیرا هه یه (Sivaprakash, et al, ٢٠١٥: ٢٨١٨٢). تاکو کاریگه ری و زیانه کانی له رووی کۆمه لایه تی و ته ندروستی و ئابووری که م بکریته وه. له بهر ئه وه ی به هۆی رووداوه کانی هاتوچۆ، هه ندیک له ئافره تان پیاوه کانیان له ده ست ده دن، منداله کان بئ باوک ده میننه وه، دواتر گرفتی گه وه ری کۆمه لایه تی و ئابووری، رووبه رووی ئه و خیزانانه ده بیته وه (علی، ٢٠٠٩: ٤٨٥).

به پێی راپۆرتی ریکخراوی ته ندروستی جیهانی، له سالی ٢٠١٧ سالانه ١,٢٥ ملیۆن که س ده بنه قوربانی رووداوه کانی هاتوچۆ و گیان له ده ست ده دن (منظمة الصحة العالمية، ٢٠١٧: ٤). هه ر له سه ر بنه مای ئه و داتا و زانیاریانه ی ریکخراوی ته ندروستی جیهانی بلاوی کردۆته وه له ئیستادا، رووداوه کانی هاتوچۆ به هۆکاری یه که می مردن داده نریت له نیوان دانیشتووانی جیهاندا، بۆ گروپی ته مه نی ١٥ سال بۆ ٢٩ سالی، ههروه ها رپژه ی قوربانی گیان له ده ست دانی رووداوه کانی هاتوچۆ سالانه به رز بۆته وه بۆ ١,٣ ملیۆن که س (منظمة الصحة العالمية، ٢٠ حزیران/یونیو ٢٠٢٢، <https://www.who.int/ar/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>).

رووداوه کانی هاتوچۆ به هۆکاری سییه می مردن داده نریت له سه ر ئاستی جیهان له نیوان گروپی ته مه نی ٣٠ سالی بۆ ٤٤ سالی، سالانه نزیکه ی ٥٠ ملیۆن که سی دیکه بریندار و که مه ندام ده بن له سه ر ئاستی جیهان، به هۆکاری رووداوه کانی هاتوچۆ، تیچوو زه ره ر و زیانی سالانه ی رووداوه کانی هاتوچۆ له ولتانی جیهانی سییه م نزیکه ی ٦٥ ملیار دۆلاره (المطیر، ٢٠٠٩: ١٣). به سه رنجدان له و توێژینه وانیه ی که له سه ر رووداوه کانی

سه رچاوه: کاری توێژه ر به پشت به ستن به داتا کانی جمهوریة العراق، وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء ٢٠٢٢.

٢. زۆربوونی رووداوه کانی هاتوچۆ له سه ر بنه مای ئه و داتا و زانیاریانه ی له سه ر زۆربوونی ژماره ی ئۆتۆمبیل له ههریمی کوردستان له پیشووتردا باسمان لیه کرد، به تاییه ت له دوای سالی ٢٠٠٣ به دووه، سال له دوای سال ژماره ی ئۆتۆمبیل له زیادبووندایه، ئه مه ش له وه یه هۆکاری دروستبوونی جه نجالیه کی زۆری هاتوچۆ بئ، له پێگاوبانه ده ره کی و شه قامه ناوخوییه کانی شاردا، ههروه ها ئاماره کان ئه وه مان بۆ روون ده که نه وه، که سالانه ژماره یه کی زۆر رووداوی هاتوچۆ روو ده دن و قوربانیه کی زۆری لئ ده که ویته وه. له توێژینه وه یه که دا له سه ر خاله گه رمه کانی شوینی رووداوه کانی هاتوچۆ له شاری هه ولیر به و ئه نجامه گه یشتوو که له (٧٤٪) رووداوه کانی هاتوچۆ قوربانی مرۆیی لئ ده که ویته وه وه ک بریندار بوون یان مردن و گیان له ده ستدان (بهالدين، ٢٠٢١: ٢٦). رووداوه کانی

ئابووری وهک زهره و زیانی دارایی، بۆ ئەو هاوولاتیانە ی دەبنه قوربانای پرووداوه کانی هاتوچۆ و حکومه تیش که دەبێ سالاڤه بودجه تهرخان بکات، بۆ نۆژه نکرده وهی رێگاوبانه کان و ئەو زیانانە ی له پرووداوه کان دروست دەبن، ههروهها سه رمایه کی زۆر له هیز و سه رمایه ی مرۆیی کۆمه لگه که م ده بێته وه سالاڤه، کهواته زهره و زیانه کانی پرووداوه کانی هاتوچۆ هه مه لایه نه، ئاماری ژماره ی پرووداوه کان و قوربانیه کان له هه رێمی کوردستان، ئەوه مان لا پروون ده که نه وه، وهک ئەوه وایه کۆمه لگه له جه نگیکی به رده وامدا بێ، بۆیه ئەم بواره پێویستی به گرنگی پیدانی جددی هه یه و پێویسته کاری له سه ر بکریت، تا کو سالاڤه ئەم زیانه زۆره له سه ر ژیا نی کۆمه لگه له هه رێمی کوردستان که م بکریته وه. له ته وای پارێزگا کانی تری عێراق سالاڤه ژماره یه کی زۆر پرووداوه کانی هاتوچۆ روو ده دن، به لأم له گه ل ئەوه ی ژماره ی دانیش تووان و پارێزگا کان زۆر زیاترن له ژماره ی دانیش تووان و پارێزگا کانی هه رێمی کوردستان، ئەگه ر به راوردی ژماره ی پرووداوه کانی هاتوچۆ و قوربانیه کان بکه ین، له هه رێمی کوردستان به راورد به ژماره ی دانیش تووان و ژماره ی پارێزگا کان، ژماره کان زیاتره.

خشته ی (۵) پرووداوه کانی هاتوچۆ و قوربانیه کانی له پارێزگا کانی عێراق بێجگه له هه رێمی کوردستان بۆ سالاڤی (۲۰۱۱ بۆ ۲۰۲۰).

| سال | پرووداوه ژماره ی | پارێزگاری ژماره ی | مرۆی ژماره ی |
|------|------------------|-------------------|--------------|
| ۲۰۱۱ | ۱۰۰۸۲ | ۲۷۰۳ | ۱۰۱۹۸ |
| ۲۰۱۲ | ۱۰۷۰۹ | ۳۱۳۲ | ۱۱۰۰۹ |
| ۲۰۱۳ | ۹۷۲۵ | ۲۹۵۱ | ۱۰۶۴۹ |
| ۲۰۱۴ | ۸۸۱۴ | ۲۷۶۹ | ۹۲۱۰ |
| ۲۰۱۵ | ۸۸۳۶ | ۲۵۱۴ | ۹۴۲۹ |
| ۲۰۱۶ | ۸۷۶۳ | ۲۵۳۱ | ۹۰۱۶ |
| ۲۰۱۷ | ۸۸۲۴ | ۲۶۲۱ | ۹۳۸۸ |
| ۲۰۱۸ | ۹۸۵۲ | ۲۷۶۷ | ۱۰۴۳۹ |
| ۲۰۱۹ | ۱۰۷۳۵ | ۲۶۳۶ | ۱۱۶۵۱ |
| ۲۰۲۰ | ۸۱۸۶ | ۲۱۵۲ | ۸۳۸۳ |

هاتوچۆ ئەنجام دراو، ئەوه مان لا پروون ده بێت، که هۆکاری که بۆ له ده ستدانی سه رچاوه ی سه روه تته ی و هیزی مرۆیی و ئابووری، بۆیه له وه یه په نگدانه وه ی جیاواز له سه ر کۆمه له لگه و ژیا نی خه لک دروست بکات. به هۆی ئەوه ی پرووداوه کانی هاتوچۆ گرفتێ کۆمه لایه تی و ده روونی و زهره و زیانی مایه کی به دوای خۆیدا دروست ده کات (بو حاره، ۲۰۱۷: بدون رقم الصفحة).

خشته ی (۴) پرووداوه کانی هاتوچۆ و قوربانیه کانی له هه رێمی کوردستان له سالاڤی (۲۰۱۰ تا کو ۲۰۲۰).

| سال | پرووداوه ژماره ی | پارێزگاری ژماره ی | مرۆی ژماره ی |
|------|------------------|-------------------|--------------|
| ۲۰۱۰ | ۲۸۴۵ | ۵۷۹۱ | ۵۸۴ |
| ۲۰۱۱ | ۳۷۷۵ | ۵۷۴۲ | ۶۳۱ |
| ۲۰۱۲ | ۳۴۵۷ | ۵۹۳۹ | ۵۷۲ |
| ۲۰۱۳ | ۴۶۶۵ | ۱۲۴۳۸ | ۹۱۱ |
| ۲۰۱۴ | ۴۶۵۹ | ۱۱۸۷۰ | ۷۹۱ |
| ۲۰۱۵ | ۴۴۸۵ | ۱۲۳۵۴ | ۸۵۸ |
| ۲۰۱۶ | ۴۴۳۴ | ۱۱۱۸۸ | ۸۱۷ |
| ۲۰۱۷ | ۴۳۸۵ | ۷۰۱۶ | ۶۹۰ |
| ۲۰۱۸ | ۴۲۰۸ | ۴۸۴۴ | ۶۵۵ |
| ۲۰۱۹ | ۴۴۷۹ | ۶۷۹۱ | ۵۷۵ |
| ۲۰۲۰ | ۲۸۹۷ | ۴۷۷۲ | ۴۳۲ |

سه رچاوه: حکومه تی هه رێمی کوردستان، وه زاره تی ناو خۆ، به رپۆه به رایه تی گشتی هاتوچۆ هه ریم، ۲۰۲۲. بلاونه کراوه.

له سه ر بنه مای ئەو داتا و زانیاریه ی له خشته ی (۴) دا هاتووه، وا دیاره سالاڤه ژماره یه کی زۆر له هاوولاتیان ده بنه قوربا نی پرووداوه کانی هاتوچۆ، ژماره یه کی زۆر گیان له ده ست ده دن و ژماره یه کی زۆریش بریندار ده بن، ئەمه زهره و زیانیکی زۆره که سالاڤه له کۆمه لگه ده که وێ، تیچوی خۆی ده بێ له رووی گیانی و مائی، کهواته له وه یه بتوانین بلێین که په نگدانه وه ی خراپی ده بێت له سه ر ژیا نی هاوولاتیان له چه ند لایه نیکی جیاوازی وهک لایه نی کۆمه لایه تی، ته ندروستی جه سته یی و ده روونی، لایه نی

سەرچاوه: کاری توێژهر به پشت بهستن به داتا کانی جمهوریة العراق، وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، ۲۰۲۲.

لهوهیه چاره سهر ته نهها به هوشارکردنهوهی هاوولاتیان و توندکردنی پێنماییی و سزاکانی هاتوچۆ نه کړی، به لکو پێویسته پلانیکیی ستراتییجی بو ئهم بابتههه دابنرئ، لهوانهیه مهترسیی زوری بو سههر رۆج و گیان و مال و ژیاانی هاوولاتیان هه بئ، ئه ویش لهوهیه له کارکردن و گرنگییدانی گواستنوهی گشتی له ههریمی کوردستان بهدی بئ، تاکو لهوه زیاتر هاوولاتیان له کاروباره کانی هاتوچۆکردنی ژیاانی رۆژانه یاندا، بهشیویهیهکی زور و بهردهوام، پهنا نه بهن بو به کار هینانی ئۆتۆمبیلی تاییهتی خویان، کاتیک زورینهی هاوولاتیان له کاری گواستنوه و هاتوچۆدا، ئۆتۆمبیلی تاییهتی خویان به کار دههینن، ئهوه رینگاوبان و شهقامهکان بارگرانی و جهجالی زوری لهسههر دروست ده بئ، دواجاریش رووداوی زوری هاتوچۆی لئ دهکهوئتهوه. بهلام ئهگهر کهرنی گواستنوهی گشتی، به ههمه جووری خویی و کوالییتی و خزمهتگوزارییهکی باش و نرخیکی کهم و گونجاو بهردهست بئ بو هاوولاتیان، ئهوه هاوولاتیان که متر ئۆتۆمبیلی تاییهتی خویان به کار دههینن له کاری هاتوچۆ و کاروباره کانی ژیاانی رۆژانه دا. له ماستهزنامهیه کدا له سالێ ۲۰۱۱ لهسههر شاری ههولیر ئهنجام دراوه، له پاسپاردهکانیدا که لهسههر بنهمای ئهوه ئهجامانهی پیتی گهیشتوووه، ئهوه هاتوووه که پلانی دوور مهودا بو چارهسهری رووداوه کانی هاتوچۆ، گرنگیدانه به گواستنوهی گشتی، خستنه گهری پرۆژهی هیللی شهمندههه به ههموو جوړه کانیهوه، ههروهها کارکردنی خزمهتگوزاریی پاسی گهوره و بچووک تاکو هاوولاتیان له جیاتی ئۆتۆمبیلی تاییهتی هیلله کانی گواستنوهی گشتی زیاتر به کار بهینن (مصطفی، ۲۰۱۱: ۱۰۸...۱۱۲).

۳. پيس بوونی ژینگه

پيسبوونی ژینگه Environmental pollution دهگهړیتهوه بو هه ندیک توخم و ئاوینهی کیمیایی، که هاوسهنگی ئاسایی نیوان خاک و ئاووههوا تیک دههه، دواتر ده بپته هوئی تیکدان و گۆرینی سیستهی ئاسایی سروشت و ژیاانی زیندههه ران. هوکاره کانی پيسبوونی ژینگه لهوهیه زور و جوړاوجور بن. وهک سوتاندنی جوړه کانی سوتهمه نی له بهنزین و نهوت و گازی

سروشتی و دار و درهخت و خه لوز و بهرهمه کانی پترۆکیمیایی (ئه مین، ۲۰۰۹: ۷). یان به هوکاری سروشتی وهک گرکانه کان، به لام زیاتر به هوئی رفتهاره کانی مروف و ئه و گۆرانکاریانهی دروستی کردوووه لهسههر زهوی، پيسبوونی ژینگه ی لئ دهکهوئتهوه (غیث، بدون سنة الطبع: ۱۶۰). رفتهاره خراپه کانی مروف به رامبهه ژینگه لهوانهیه هوکاری سههره کیی پيسبوونی ژینگه بئ، به لام لههه مان کاتدا مروف خوئی ده بپته قوربانی ئه و رفتهارانهی خوئی که ده بپته هوئی پيسبوونی ژینگه.

به گشتی باس له هوکاره کانی پيسبوونی ژینگه ی سروشتی ناکهین، به لکو ئهوهی لیرده دا مه بهسته تیشک خستنه سههر بهردهوام زۆربوونی ژماره ی ئۆتۆمبیلله له ههریمی کوردستان، و کاریگهری ئهم ژماره زۆره ی ئۆتۆمبیل بو سههر ژینگه ی ههریمی کوردستان چیه؟ به تاییهت له ناوخوی شاره کاند، له بهر ئهوهی ئه و ئۆتۆمبیلانهی له ههریمی کوردستان بو نیان ههیه و ئهوانهش بهردهوام هاورده ده کړن، به هوئی بهرهمه نهوتیه کانی وهک بهنزین و گاز یان غازی (LPG) کار ده کهن. لهوهیه له پال خراپی رهوشی گواستنوهی گشتیدا باشبوونی داهاات و بژیوی خه لکیش رۆلیان هه بوبئ له زۆربوونی ئه و ژماره زۆره ی ئۆتۆمبیل له ههریمی کوردستان له ئیستادا. بنگومان زۆربوونی ژماره ی ئۆتۆمبیل وا ده کات خواست لهسههر کړین و به کارهینانی سوتهمه نی بهرز بپتهوه.

له توێژینه وهیه کدا که له سههنتره ی توێژینه وهی په رلهمانی کوردستان بلأو کراوه تهوه، گریمانی پيسبوونی و به کارهینانی بهنزین کراوه له ماوه ی سالانی ۲۰۱۲ بو ۲۰۱۴، که رۆژانه چهند ملیۆن لیترییک بهنزین پيسبوونی هاوولاتیانیه و به کاری دههینن، پروانه خسته ی (۶).

بوو، ئەم بېرە بۆ سالى ۲۰۱۳ بوو بە (۵۵۱۱۹۶۱۰) لىتر بەنزىن، لەبەرامبەرىشدا ژمارەى ئۆتۆمبىلەكانىش زىادىيان كىردوۋە بۆ (۱۱۶۳۹۲۷) ئۆتۆمبىل، بۆ سالى ۲۰۱۴ ژمارەى ئۆتۆمبىلەكان برىتى بوو لە (۱۲۸۱۳۲۹) ئۆتۆمبىل و برى خواستى بەنزىنى ھەفتانەش برىتى بوو لە (۵۹۴۲۷۶۷۰) لىتر بەنزىن، كەواتە بەراورد بە سالى (۲۰۱۳، ۲۰۱۲) برى خواستى بەنزىن زىادى كىردوۋە، بەپىسى ئەو ئامارەى كە لە خىشتەى (۱)دا ھاتوۋە بۆ سالى ۲۰۲۲ ژمارەى ئۆتۆمبىلەكان لە ھەرىمى كوردستان زىادى كىردوۋە بۆ (۲۰۶۸۴۸۶) ئۆتۆمبىل، سەرنج و پىرسىارىك لىرەدا دروست دەبى، ئەوېش ئەوېشە ژمارەى ئۆتۆمبىلەكان بەراورد بە سالى ۲۰۱۲ لە ئىستادا زىادى كىردوۋە بۆ دوو ئەوئەندە، ئەى رىژەى خواستى ھەفتانە و پۆزانەى بەنزىن دەبى بۆ چەند زىادى كىردى. بۆ سالى ۲۰۱۲ بۆ ئەو پىژە ئۆتۆمبىلەى لە ھەرىمى كوردستان ھەبوۋە برى خواستى بەنزىنى ھەفتانە (۴۸۱۱۱۹۱۰) لىتر بەنزىن بوو، واتە بۆ ھەر پۆزىكى ھەفتە برىتى بوو لە برى (۶۸۷۳۱۳۰) شەش مىيۇن و ھەشت سەد و ھەفتاۋ سى ھەزار و سەد و سى لىتر بەنزىن خواستى پۆزانەى ھاۋولائىيان بوو، بەلام خۆ لە ئىستادا ژمارەى ئۆتۆمبىلەكان بۆ دوو ئەوئەندە زىادىيان كىردو، كەواتە ئەگەر بەم بەراوردە بى، لەوانەى بە لە ئىستادا ھەفتانە برى خواستى بەنزىن لە ھەرىمى كوردستان برىتى بى لە (۹۶۲۲۳۸۲۰) لىتر بەنزىن و بۆ ھەر پۆزىكىش دەكاتە (۱۳۷۴۶۲۶۰) سىزدە مىيۇن و ھەفت سەد و چىل و شەش ھەزار و دوو سەد و شەست لىتر بەنزىن پۆزانە خواستى ھاۋولائىيانە بۆ بەنزىن. بەھۆى بەردەوامى گەشەكىدى شارنىشىنى، دروستكىدىن و بونىدانى تۆرى پىگاۋبانەكانىش زۆر دەبن، ھەرۋەھا ئامرازەكانى گواستەۋەى گىشتى و تايىتەش ژمارەيان بەرز دەبىتەۋە، لە ئەنجامدا جەنجالى و قورسايىھەكى زۆر دەكەۋىتە سەر شەقام و پىگاۋبانەكان (العموش و العلىمات، ۲۰۰۹: ۱۲۴، ۱۲۵). كەواتە پەيوەندىھەكى پىويست و ناچارەكى ھەبە لە نىۋان مروڤ و ژىنگەى سروشتىدا (السىد، ۲۰۱۳: ۷، ۸)، بۆبە پارىزگارىكىدىن لە ژىنگە زۆر پىويستە لەبەر ئەۋەى ھۆكارى مانەۋە و بەردەوام بوونى ژيانە، خۋاى

خىشتەى (۶) برى خواستى بەنزىنى خەملىزاۋ بۆ ھەفتەبەك لە ھەرىمى كوردستان لە سالى (۲۰۱۲) بۆ (۲۰۱۴).

| بەنزىن كار دەكەن | لىتر / ھەفتە ۲۰۱۲ | لىتر / ھەفتە ۲۰۱۳ | لىتر / ھەفتە ۲۰۱۴ |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| تايىت ئۆتۆمبىلى | ۲۵۳۶۸۰۵۰ | ۲۹۴۰۴۶۰۰ | ۳۱۷۶۸۲۵۰ |
| كۆر ئۆتۆمبىلى | ۷۵۴۹۶۸۰ | ۹۱۷۴۷۲۰ | ۱۰۲۱۱۱۶۰ |
| بارھەلگىر (۶۰%) ئۆتۆمبىلى | ۷۴۱۰۳۲۰ | ۸۶۳۱۹۹۰ | ۹۴۶۲۳۶۰ |
| ژمارە كاتى ئۆتۆمبىلى | ۶۷۶۱۲۵۰ | ۷۷۶۱۳۰۰ | ۶۷۵۱۶۰۰ |
| مىرى ئۆتۆمبىلى | ۱۰۲۲۶۰۰ | ۱۱۴۷۰۰۰ | ۱۲۳۴۳۰۰ |
| كۆى گىشتى | ۴۸۱۱۱۹۱۰ | ۵۵۱۱۹۶۱۰ | ۵۹۴۲۷۶۷۰ |

سەرچاۋە: (سالى، ۲۰۱۴: ۶)

ۋەك ئەۋەى لە خىشتەى (۱)دا ھاتوۋە كۆى ژمارەى ئۆتۆمبىل بۆ سالى ۲۰۱۲ برىتى بوو لە (۱۰۹۵۴۰۱) ئۆتۆمبىل، بەپىسى خىشتەى (۶) بۆ سالى ۲۰۱۲ ھەرىمى كوردستان ھەفتانە (۴۸۱۱۱۹۱۰) لىتر بەنزىن خواستى لەسەر

ھاۋولاتىيان دروست دەپ، بەھۆى بەردەوام داينىكردى تىچوۋىيەكى زۆر بۆ كرېسى ھاتوچۆكردىن و راپەراندنى كاروبارەكارەكانى ژيانى رۆژانە، لەبەر ئەھەى كاتىك رەوشى گواستەھەى گىشتى ھەك پېۋىست نەبى كەواتە نرخی ھاتوچۆش ھەرزان نابى، يان تەرخانكردى پارەيەكى زۆر بۆ كرېنى ئۆتۆمبىلى تايەت، ھەر ئامرازىكى گواستەھەى تايەت بارگرانى خۆى ھەيە بۆ سەر شانى ھاۋولاتىيان، لەگەل ئەھەى دەبى پارەيەكى زۆر تەرخان بۆ كرېنى ئۆتۆمبىل بكن، ھەرۋەھا بەردەوام داينىكردى خەرجى بۆ سوتەمەنى و پىداۋىستىيەكانى دىكەى ئۆتۆمبىلەكانىيان.

ئەمەش دەبىتە ھۆكارىك بۆ ئەھەى ھەر ھاۋولاتىيەك مانگانە برىكى زۆرى داھاتى بۆ تىچوۋى ھاتوچۆكردىن و گواستەھە تەرخان بكات، سەربارى خەواندىن پارەيەكى زۆر كە ئۆتۆمبىلىكى پى كرېۋە تاكو لە ھاتوچۆكردى رۆژانەيدا سوۋدى لى ۋەربگرى، لەۋەيە ئەگەر رەوشى خزمەتگوزارىيەكانى گواستەھەى گىشتى لە ئاستىكى باش و بەرزدا بى بە نرخیكى گونجا و ھەرزان و لەلايەن حكومەتەھە پالپىشتى بكرى، ئەھە كات ھاۋولاتىيان لە كاروبارەكانى ھاتوچۆكردى ژيانى رۆژانەياندا، لە جىاقتى ئەھەى ئۆتۆمبىلى تايەتتى خۆيان بەكار بھېنن ھىلەكانى گواستەھەى گىشتى بەكار بھېنن، ئەھە كات لەۋانەيە پېۋىست بەھە نەكات ھەموو مالىك و ھەموو كەسىك پەنا بۆ كرېنى ئۆتۆمبىلى تايەت بەرى بەتايەت ئەھە كەسانەى كە ۋەزىفەيەكى ديارىكراۋيان ھەيە و پېۋىستە رۆژانە بچنە سەر كارەكانىيان و دواتر بگەرپنەھە بۆ شوپنى نىشتەجىۋونىيان.

ھەرۋەھا لە پىشۋوتردا لەھە داتا و ئامارانەى خستمانە رۋو، ئەھەمان بۆ دەرکەوت لەگەل زۆرۋونى سالانەى ژمارەى ئۆتۆمبىل ژمارەى رۋوداۋەكانى ھاتوچۆش زۆر دەبن، ھەر رۋوداۋىكى ھاتوچۆ تىچوۋى گىيانى و مالى خۆى ھەيە، بۆيە سالانە سەربارى ئەھە قوربانىيە مۇبىيانەى ھەك برىندارۋون و گىيان لەدەستدان لە رۋوداۋەكانى ھاتوچۆ دەكەۋنەھە، زەرەر و زىيانىكى زۆرى ماپەكىيش بەر سەرۋەت و سامانى ھاۋولاتىيان دەكەۋى. ھەر رۋوداۋىكى ھاتوچۆ دەرئەنجام و پەنگدانەھەى لەسەر سەرنشىنان و

گەۋرە زەۋى دروست كرددە بۆ خزمەتتى مروف بە چەندىن بەخشندەيەھە، ھەك كانزا و سەرچاۋە سروسىيەكان و گىيانلەبەر و رۋوھەك و ميوەكان، بۆيە ئەستەمە مروف بەبى بوۋنى ئەھە بەخشندەيىانەى لە ژىنگەى سروسىيە ھەيە بتوانى لەژيان بەردەوام بى (سلطان و عدلى، ۲۰۱۳: ۱۸۵). لە سەردەمى ئىستادا بەھۆى رەفتار و چالاكىيەكانى مروف تاكو دىت دەردانى دوانە ئۆكسىدى كاربۇن لە ھەۋادا زىاتر دەبى، ھەرۋەھا ئامارەكان ئەھە دەردەخەن كە رىژەى (۷۵%) ئەۋانەى لە ۋىلايەتە يەكگرتەھەكانى ئەمريكا بە ھۆى نەخۆشى شىرپەنجە گىيان لە دەست دەدەن، ھۆكارەكەى بۆ پىسبوۋنى ھەۋا دەگەرپنەھە (حسن، ۲۰۱۲: ۷). بەھۆى چالاكىيەكانى مروف ھەك پىشەسازى و سوتاندنى ۋەزە و سوتەمەنى، ھەك بەنزىن و نەھوت و گاز لە مال و كارگەكاندا، يان بۆ كارپىكردى ئامرازەكانى گواستەھە، دواتر دەبىتە ھۆى بلاكردنەھەى گازە زىانبەخشەكانى ھەك يەكەم ئۆكسىدى كاربۇن، دوۋەم ئۆكسىدى كىبرىت و ماددە ھايدروكاربۇنىيەكان و نايترۋىجىن و قورقۇشم و دروستكردى تەمى دوكلەلى (حفظى، ۲۰۰۴: ۲۲۱). گازى يەكەم ئۆكسىدى كاربۇن ژەھراۋىيە و گارىگەرى تا رادەى مردن دەپروا لەسەر ژيانى مروف و زىندەۋەران بەگىشتى، ئەھە گازە لە سەرھادا ھىرش دەباتە سەر ئاۋىتەى ھىمۇگلوۋىنى خۇپن، مەترسىيەكە زىاتر دەبى لەھەى زانراۋە ئەھە گازە تواناى يەكگرتى لەگەل ھىمۇگلوۋىن (۲۰۰) جار زىاترە بە بەراورد بە تواناى يەكگرتى ئۆكسىجىن لەگەل ھىمۇگلوۋىن، لەئەنجامى زۆرۋونى ئەھە كىردارە گازى يەكەم ئۆكسىدى كاربۇن دەبىتە ھۆى كەمبۇنەھەى رىژەى ئۆكسىجىنى جەستە و تاكو دەگاتە حالەتتى گىيان لەدەستدان (ئەمىن، ۲۰۰۹: ۲۶). تەنھا لە كاتمىرپىكدا ئۆتۆمبىلىكى بچووك لەكاتى سوتاندنى بەنزىنەكەيدا نىكەى شەست مەتر سىچا و ئۆتۆمبىلىكى گەۋرەش بىست مەتر سىچا غاز فرپى دەدەنە ژىنگە و ھەۋاۋە (ئەمىن، ۲۰۰۹: ۹).

۴. بەھەدەردانى سامان و داھات.

خراپىي رەوشى گواستەھەى گىشتى لەۋانەيە ھۆكارىك بى بۆ بەفېرۋدانى سامانى تايەتتى و گىشتى، مەبەست لە تايەتتى ئەھە بارگرانىيە دارايەيەكە لەسەر شانى

- هاوولاتیان نییه.
۳. هیله کانی گواستنه وهی گشتی ناگه نه هه موو شوینه جیاوازه کانی شار.
 ۴. خراپیی کهرتی گواستنه وهی گشتی، پۆلی له بهرزبونه وهی پرووداوه کانی هاتوچوڤا هه یه.
 ۵. بههۆی زۆری ژماره ی ئۆتۆمبیل له هه ریمی کوردستان بهرده وام خواست له سه ر پێژه ی سوتنه مه نی به کارهاتوو بهرتر ده بیته وه.
 ۶. قوربانیه مه یه کی و گیانیه کانی پرووداوه کانی هاتوچو کیشه و گرفتیی کومه لایه تی دروست کردوو وه ک: کهمه ندمبوونی مروڤه کان و دروستبوونی کیشه بو پیداکردنی بژیوی ژیان و بیباوکبوونی مندالان و له ده ستدانی هاوسه ران و دروستبوونی ناکوکی و شه ر و کیشه له نیوان خانه واده کان و زۆری دیکه ش.
 ۷. زۆربوونی ژماره ی دانیشه تروانی شاره کان گرنگی و پێویستی زیاتری بو گواستنه وه ی گشتی به ده رخستوو ه.

پینجه م: پینشاره کان:

- له به ر پۆشنا یی ئەنجامه کانی توێژینه وه که ژماره یه ک پینشار خراوه ته رو وه ک.
۱. پێویسته به زوویی لایه نی په یوه ندیدار سنووریک بو بهرده وام زۆربوونی ژماره ی ئۆتۆمبیل بگریته به ر له هه ریمی کوردستان.
 ۲. دامه زراندنی سیسته مه یکی گواستنه وه ی پینشکه وتوو که هه موو جوړه جیاوازه کانی ئامرازه کانی گواستنه وه له خو بگریته وه ک پاس و جوړه کانی شه مه نده فهر.
 ۳. گه یاندنی ئامرازه کانی گواستنه وه ی گشتی به سه رجه م به شه جیاوازه کانی شار تا کو هه موو هاوولاتیان به ئاسانی بتوانن سوود له هیله کانی گواستنه وه ی گشتی وه ربگرن.
 ۴. توندکردنه وه ی چاودێری له سه ر جوړی سوتنه مه نی هاورده کراو بو هه ریمی کوردستان به مه به ستی پاراستنی ژینگه ی سروشتی و به هه ندوه رگرنتی ته ندروستیی هاوولاتیان..

خانه واده کانیان ده بی، له وانه یه ئه و کاره سات و زیانه ی له هه ر پرووداوێک دروست ده بی بو ماوه یه کی نزیک، یان دوور کاریگه ریی خراب له سه ر لایه نی مه یه کی و مه عنه وی مروڤه کان دابنئ.

له لایه کی تره وه له وانه یه خه رجیه کانی حکومه تیش که متر بیته وه بو نوژه نکرده وه ی پێگاو بانه کان یان به رده وام کرنه وه ی پێگاو بانی نوئ و سالانه ته رخانکردنی بودجه یه کی زۆر بو کهرتی گواستنه وه، به لام سه رباری ئه و تیچوو یه و بارگرایه ی له سه ر شانی حکومه تیش دروستی ده کات نابیته چاره سه ری کوته ی بو گرفته کانی کهرتی گواستنه وه، له به ر ئه وه ی ئەزمونی ژیان و سه رنجدان و تیرامان و وردبوونه وه له په وشی راسته قینه ی ئیستای هه ریمی کوردستان، له وانه یه ئه وه مان زیاتر بو روون بکاته وه که به رده وام پێگه دان به هاتنه ژووره وه ی ژماره یه کی زۆری ئۆتۆمبیل و کردنه وه ی پێگاو بانی نوئ و نوژه نکرده وه ی پێگاو بانه کوئه کان و هه ولدان بو دابینکردنی سوتنه مه نی، چاره سه ریکی کاتی بی و گرفته راسته قینه که ش هه ر به ده وامی بیت.

که واته سه ره رای خه وانندی سامانیکیی زۆر له کرینی ئۆتۆمبیل و زه ره ر و زیانه گیانی و ماییه کانی پرووداوه کانی هاتوچو و پیسکردنی ژینگه ی سروشتی و ده نگیی، له وانه یه سه رچاوه یه ک بی بو دروستکردنی چه ندین کیشه و گرفتیی کومه لایه تی، به هۆی جه نجالی پێگاو بانه کان و پرووداوه کانی هاتوچو و زۆر جاریش به هۆی ئه و کیشه نه ی له نیوان شوڤیران دروست ده بی له کاتی وه ستان له نوژه ی وه رگرنتی سوتنه مه نیدا.

چواره م: ئەنجامه کانی توێژینه وه که:

دوای ئه وه ی ئه و زانیاریانه ی له سه ر بابته تی توێژینه وه له سه رچاوه جوړاوجوړه کانی وه ک لایه نی فه رمی و نافه رمی و توێژینه وه کانی پینشو و سه رچاوه زانسته یه کان و هیتر، رافه و شیکاری و به راوردکاریان بو کرا له میانه ی کاری توێژینه وه که دا، توێژینه وه که به م ئەنجامانه گه یشت.

۱. بهرده وام زۆربوونی ژماره ی ئۆتۆمبیل په یوه ندی به خراپیی په وشی گواستنه وه ی گشتی هه یه.
۲. هیله کانی گواستنه وه ی گشتی ته نهاله جوړی پاس و ته کسی بهرده سه ته و به پێیی پێویسته یه کانی ئیستای

١١. حسين، جوان سعيد و كريم، بفرين صابر، (٢٠١٩). محددات المشكلة نقل الطلاب و أسبابها فى مدينة أربيل لعام ٢٠١٧، المجلة العراقية للعلوم الإقتصادية، السنة السابعة عشرة، العدد ٦٣، لشهر كانون الثانى.
١٢. حفظى، احسان، (٢٠٠٤). علم الاجتماع التنمية، دار المعرفة الجامعية، الإسكندرية، مصر.
١٣. جمهورية العراق، (٢٠٢٢). وزارة التخطيط، الجهاز المركزى للإحصاء.
١٤. حكومتى ههريمى كوردستان، (٢٠٢٢). وهزارهتى ناوخو، بهريوه بهرايه تىي گشتى هاتوچو ههريم.
١٥. حكومتى ههريمى كوردستان، (٢٠٢٢). وهزارهتى پلاندانان، دهسته ئامارى ههريم.
١٦. رسول، احمد حبيب، (١٩٨١). النقل والتجارة الدولية، مطبعة الحوادث، بغداد.
١٧. صالح، توانا فازل، (٢٠١٤). ديارىكردى نرخی سوتهمهنى له ههريمى كوردستان و ئاستى پآپشتى حكومت بۆ نرخته كان، سهنتهري تويژينه وهى په رله مانى ههريمى كوردستانى عيراق.
١٨. سعيد، نادىة طلعت، (٢٠٠٣). طرق السيارات فى محافظة اربيل- دراسة فى جغرافيه النقل. رسالة ماجستير، جامعة صلاح الدين، كلية الآداب - قسم الجغرافية.
١٩. سلطان، كمال و عدلى، عصمت، (٢٠١٣). حقوق الإنسان وقضايا التنمية، مكتبة الوفاء القانونية، الإسكندرية- مصر.
٢٠. شهلى، يزيد و لول، سامية، (٢٠١٧). مساهمة النقل الحضرى الجماعى فى تحسين التنقلات اليومية للأفراد، مجلة العلوم الاجتماعية والإنسانية/جامعة محمد بوضياف بالمسيلية، العدد (١٣)، ديسمبر.
٢١. على، محمد مصطفى، (٢٠١١). حوادث المرور فى مدينة أربيل، رسالة ماجستير، جامعه صلاح الدين، كلية الآداب قسم علم الاجتماع.
٢٢. على، سيد عباس، (٢٠٠٩). حوادث المرور بمصر، Journal of Engineering Sciences, Assiut University, Vol ٣٧, No. ٢, ٢٠٠٩ March, pp ٤٨٣-٥٠٥.
٢٣. غالب، سعدى على، (١٩٨٧). جغرافيه النقل والتجارة، مديرية دار الكتب للطباعة والنشر، الموصل.
٢٤. غيث، محمد عاطف، (٢٠١٦). قاموس علم الاجتماع، دار المعرفة الجامعية، الاسكندرية.
٢٥. فارس، بوباكور و زكرياء، عقارى، (٢٠١٥). النقل وأهمية فى التنمية الاقتصادية المستدامة، مجلة العلوم الإنسانية، جامعة
٥. دانانى چاوديرى به سهر ئه وهىله گشتيانهى له ئيستادا بهردهستن بۆ هاتوچوچيكردى هاوولآتبيان.
٦. پآپشتيكردى هيله كانى گواستنه وهى گشتى له لايهن حكومت وهك دابينكردى سوتهمهنى به كه متر له نرخی بازارى رهش و گۆرینی پاسه كۆنه كان به پاسى نووى و سهردهميهانه.
- سه رچاوه كان:**
١. ئەمين، عهزىز ئەحمەد، (٢٠٠٩). كيمياء پيسبوونى ژينگه، چاپخانهى حاجى هاشم، ههولير.
٢. السيد، عبدالعاطى، (٢٠١٣). الانسان والبيئة، دار المعرفة الجامعية، الإسكندرية، مصر.
٣. السامرائى، احمد حسون و فضيل، عبد خليل، (١٩٩٠). جغرافية النقل والتجارة الدولية، دار الحكمة للطباعة والنشر، الموصل.
٤. الشاورة، على سالم إحميدان، (٢٠١٣). جغرافية النقل وتطورها، دار صفاء للنشر والتوزيع-عمان.
٥. العموش، أحمد و العليمات، حمود، (٢٠٠٩). المشكلات الاجتماعية، الشركة العربية المتحدة للتسويق والتوريدات، القاهرة.
٦. المطير، عامر بن ناصر، (٢٠٠٩). حجم حوادث المرور ومؤشرات خطورتها فى دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية إستراتيجية مقترحة لرفع مستوى السلامة المرورية، مجلس التعاون لدول الخليج العربية.
٧. بات، احمد يوسف، (٢٠١٢). شبكة النقل البرى فى مدينه غزة، رسالة ماجستير، الجامعة الإسلامية- غزة، كلية الآداب قسم الجغرافية.
٨. بهالدين، ساكار بهاء الدين عبدالله، (٢٠٢١). تحديد البقع الساخنة لمواقع الحوادث المرورية فى مدينة أربيل، گۆڤارى زانكو بۆ زانسته مرؤفايه تيه كان / زانكو سله لاهه دين- ههولير، به رگى ٢٥، ژماره ٦.
٩. بوحارة، هناع، (٢٠١٧). دراسة لأسباب ارتكاب الحوادث المرورية دراسة ميدانية من وجهة نظر سائقي سيارات الأجرة، مجلة دراسات وأبحاث المجلة العربية فى العلوم الإنسانية والاجتماعية، العدد (٢٧) (حزيران) ٢٠١٧ السنة التاسعة، ISSN: ١١١٢-٩٧٥١.
١٠. حسن، عبدالهادى، (٢٠١٢). پاراستنى ژينگه له پيسبوون به له ناوبه ره كيمياءيه كان و باشتين ريگا چاره ره سه ر بويان، و. گهرميان محمد ئەحمەد، چوارچرا، سلیمانی.

- محمد خضير بسكرة، العدد(٤٠)، جوان/حزيران.
٢٦. محسن، محمد كريم و شاهين، بهجت رشاد، (٢٠١٩). اسس ومعايير تكامل منظومات النقل في مراكز المدن الكبرى، مجلة اتحاد الجامعات العربية للدراسات والبحوث الهندسية.
٢٧. محمد، صباح محمود، (٢٠٠٣). المدخل في تخطيط النقل الحضري، الوراق للنشر والتوزيع، عمان- الاردن.
٢٨. مصطفى، بلقاسم و إلياس، بن سبع، (٢٠١٧). وظيفة النقل وأهميتها في إدارة شبكة الإمداد، مجلة البحوث الإدارية والإقتصادية، العدد٢٩.
٢٩. منصور، حمادة فريد، (٢٠٠٠). مقدمة في اقتصاديات النقل، مركز الإسكندرية للكتاب، مصر.
٣٠. منظمة الصحة العالمية، ٢٠ حزيران/يونيو ٢٠٢٢، www.who.int/ar/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries.
٣١. ناكس، دايانا، (٢٠١٥). شورشي پيشه سازي، و. ناگري ئهفشين، بن ناوي چاپخانه.
32. Edited by Rudolf Traub-Merz,(2017). Friedrich Ebert Stiftung
33. Global Policy and Development Hiroshimastr. 28 / D10785- Berlin / Germany.
34. -33 Todd Litman and Felix Laube, (2002). Automobile Dependency and Economic Development, Victoria Transport Policy Institute_ 1250 Rudlin Street, Victoria, BC, V8V 3R7, CANADA, Institute for Science and Technology Policy Murdoch University_ South Street, Murdoch, WA, 6150, AUSTRALIA.
35. -34 Sivaprakash, Palanisamy et al, (2015). A Review on Road Traffic Accident and Related Factors. International Journal of Applied Engineering Research, ISSN 4562-0973 Volume 10, Number 11 (2015)) pp. 28183-28177.
36. -35 Thomas, Jared Austin Peter Kay, (2009)The Social Envoronement of Public Transport, Doctor of Philosophy in Psychology, Victoria University of Wellington.

الملخص

المشكلات الاجتماعية للنقل العام في إقليم كردستان العراق

دراسة سوسيو تحليلية

يحظى النقل بأهمية بالغة في مختلف جوانب الحياة اليومية للفرد والمجتمع، كالجانب الاجتماعي والاقتصادي والترىبى والصحى والخدمى. ان سوء قطاع النقل العام يؤدى الى مشاكل عديدة، لذا فإن الهدف الرئيسى لهذا البحث هو تسليط الضوء على أهمية النقل العام والمشاكل التى يعانى منها فى اقليم كردستان. المنهج المستخدم فى هذا البحث هو المنهج الوصفى بطريقة التحليل البيانات الجاهزة، توصل البحث الى عدة نتائج منها علاقة عملية النقل بالأنظمة البنيوية الاخرى للمجتمع وضعف وسائل النقل العام مع ازدياد نسبة سكان المدن، مما دفع بالمواطنين الى شراء السيارات الخاصة، وأدى ذلك الى ازدياد الحوادث وتلوث البيئة.

الكلمات الدالة: النقل، النقل العام، النقل الخاص، المشكلات الاجتماعية.

Abstract

Social problems of public transportation in the Kurdistan Region of Iraq

Socio-analytical study

Transport is of great importance in various aspects of the daily life of the individual and society, such as the social, economic, educational, health and service aspects. The poor public transport sector leads to many problems, so the main objective of this research is to highlight the importance of public transport and the problems it suffers from in the Kurdistan Region. The method used in this research is the descriptive method by the method of analyzing ready-made data. The research reached several conclusions, including the relationship of the transportation process with other structural systems of society and the weakness of public transportation with the increase in the percentage of urban population, which prompted citizens to buy private cars, and this led to an increase in accidents and environmental pollution.

Key words: transportation, public transportation, private transportation, social problems.